



- المعرض والمؤتمر الدولي لخدمات النقل والشحن والتخزين والخدمات اللوجستية
TRANS GLOBE 2008 بالإشتراك مع شعبة خدمات النقل الدولي بمصر
- السكة الحديد المفتدة عليها
- الشحن الإلكتروني E - Freight
- التأمين البحري على السفن التجارية : المخاطر - والمكاسب
- ماذا تعرف عن اقتصاد المعرفة؟؟؟
- ملف العدد : كسرونة الجوع - الثورة الخضراء - تعدد الأسباب والجوع واخذ
- أثر القرار 9/11 Commission Act 2007 على الموانئ وسلسلة الإمداد
- مراسم الاجتماع السنوي الأول
- الأعضاء الجمعية العمومية للاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات
- Example for Efficient Maneuvering Module
For The Modern Generations of Mega Vessels
Hub Ports



Royal Logistics للخدمات اللوجستية

رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



عزیزی المستورد ... عزیزی المصدّر

إذا كنت تفكر في أفضل الصرغ التي تجزئها أعمالك مع العالم الخارجي
... من قضاك توقف فوراً عن التفكير

..... فخبراء الشحن الدولي يتحدّثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمثلة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخلص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضحض المسبق عن السلع الصناعية

معنا... وداعاً للتأخير... وداعاً للقلاق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٢٤١٤٩٩٤٤ - ٢٤١٨٤٤٢٣ - ٢٤١٨٤٢٨٢ - ٢٠٢ فاكس: ٢٤١٨٤٤٢٨ - ٢٠٢

مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني
ت: ٤٨٣٨٩٥٢ - ٤٨٣٨٩٥٢ + ٢٠٣ فاكس: ٤٨٧٧٧٩٢ + ٢٠٣

مكتب ميناء العين المختنة - السويس
ت: ٣٧١.٢١٩ - ٣٧١.٠٥٠ - فاكس: ٣٧١.٢٢١ - ٣٧١.٠٥١
٢.٦٢

مکتبہ یورسعیہ: ۲۱ ش الجبیری - بورسعیہ - مصر
ت ۲۲۵۱۹۴۱-۲۲۵۱۹۴۱ + ۲۲۵۱۹۴۱-۲۲۵۱۹۴۱ + ۲۲۵۱۹۴۱-۲۲۵۱۹۴۱

ت: مباشر ٢٦٧/٤٦٨ + ٢٠٢ - ٢٦٧. ٦٧٢ - ٢٦٧. ٦٧٢ + ٢٠٢ - ٢٦٧. ٦٧٢ داخل ٢٠٤
مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤

ممر التنمية ..

بين التأييد والمعارضة



يصل تعداد المصريين الآن حوالي 77 مليون نسمة، ومن المتوقع وصول هذا التعداد إلى 95 مليون بحلول عام 2020، وإذا فقد سبق أن أعلن الرئيس حسني مبارك في المؤتمر القومي للسكان الخطة الإستراتيجية القومية للسكان في مصر علاجاً للزيادة المستمرة في السكان، وأكد سياسته التي أنه يجب على الجهات المعنية العمل على إعادة توزيع الخريطة السكانية والخروج من الوادي المحدود إلى مناطق يتم تجهيزها لتشجيع الهجرة إليها.

وعلاجاً للتكس السكاني فقد سبق أن طرح العالم المصري الدكتور فاروق الباز مشروع ممر التنمية بعد أن قام على مدى 25 عاماً بدراسة صحراء شمال إفريقيا، ويعتبر هذا المشروع إمتداداً عملياً للتنمية في كافة المجالات الزراعية والصناعية والتجارية والسياحية وذلك من طريق سيار 12 محوراً بطول 1200 كيلو متر تمتد من مراكز البحر المتوسط شمالاً وحتى بحيرة ناصر جنوباً، وبدا يتم ربط الصحراء بمدن الوادي القديم، ويعتمد هذا المشروع على المياه الجوفية الموجودة بالصحراء الغربية حيث يملك الدكتور الباز على أن هذه الصحراء تتبع فوق بحيرة من هذه المياه وفي مصر الأقمار الصناعية فوق الهضبة والأودية هذا المشروع الكبير فقد تم عرضه على عدد من الخبراء وعلماء الجيولوجيا والمياه فكان هناك من أيده بجانب من عارضه، وانحصرت أسباب المعارضة في المياه التي يحتاجها المشروع حيث أشار العلماء إلى أن المشروع في مراحله الأولى سيحتاج لمياه الشرب من بحيرة ناصر أو قناة توشكى لأنه مبني على افتراض وجود كمية كبيرة من المياه الجوفية، ولكن بالنسبة لهذه النقطة فقد أكد الدكتور محمود أبو زيد وزير الري والموارد المائية على أن المياه في الصحراء الغربية غير كافية للتوسع الزراعي، ولكن من الممكن نقل المياه من بحيرة ناصر بجانب توافر المياه الجوفية في بعض المحاور وعدم توفرها في البعض الآخر إذا اتجهنا للجنوب وذلك طبقاً للدراسات.

وبالنسبة لعوامل نجاح المشروع فقد انحصرت الآراء في الأتي:

أكد الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء الأهمية الإستراتيجية للمشروع وفق نتائج الدراسات الميدانية الجندوى الاقتصادية في إختصار جانب من الزيادة السكانية المتوقعة خلال الخمسين عاماً القادمة في إطار الإمكانات والثروات الطبيعية المتوفرة بالصحراء الغربية.

- إعتبار المشروع نقلة كبيرة لما يعانيه شريط الدلتا من التكدس السكاني وما يترتب على ذلك من بطالة وقلة موارد، بجانب معاناة الطرق والبنية الأساسية من الإزهاق.

- القضاء على التكدس السكاني في المدن وإيجاد مناطق جديدة لجذب السكان، كما أن المشروع يساهد على الإمتداد العمراني وتعمير الصحراء والخروج من الوادي الضيق.

- يجب تطبيق المشروع على مراحل بداية بالمحاور العرضية التي يتم الربط بينها طولياً بفرض نموها، وبالتالي الخروج من الوادي.

ولما كان هذا المشروع من الأهمية بمكان فسوف تقوم لجنة من الخبراء برئاسة الدكتور محمد فتحي صقر أستاذ الاقتصاد والاستثمار الإقتصادي لوزير التنمية الاقتصادية وتضم ممثلين وخبراء من كافة الوزارات والمراكز البحثية المتخصصة بدراسات الجندوى الاقتصادية التي من المتوقع إنتهاءها نهاية العام الجاري ليتم عرضها على اللجنة الوزارية برئاسة الدكتور عثمان محمد عثمان وزير التنمية الاقتصادية والسيدة فايزة أبو النجا ووزيرة التعاون الدولي ووزراء السكان والنقل والتنمية المحلية والري للقيام بدراساتها وطرحها بالتالي على بيوت الخبرة والمكاتب الإستشارية لإعداد الدراسات التنموية للمشروعات ذات الأولوية ضمن المشروع الإستراتيجي لمر التنمية.

لا أحد ينكر أن مصرنا في حاجة ملحة لمجتمعات عمرانية جديدة تضم مناطق صناعية وخدمية خاصة بعدما أصبحت المساحة المأهولة بالسكان تتراوح بين 5 و 7% من مساحة الأرض، لذا فإن ممر التنمية يعتبر مشروع قومي يمكن من طريق تنفيذه إحداث نقلة كبيرة في مجال التنمية لإستيعاب الزيادة السكانية.

إننا في إنتظار نتيجة دراسات الجندوى الاقتصادية لإمكان إعادة توزيع الخريطة السكانية وفق اتفاق جديدة للتنمية

عاصم السيد أحمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AMEL PRESS AND PUBLISHING
COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

نائب رئيس مجلس الإدارة

نشأت الديهي

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطى عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشاشي

أ.د. عصام شحرف

أ.د. أحمد عيسوى صالح

المراسلون والمحرون

جمهورية مصر العربية

* السيد عبد الجيد السيد

* شربين جلال منير

* عبد الرحيم مصطفى

* محمد صابر

* م.ي. عطا الله

* ميادة محمود

* ياسمين عبد المجيد

المكاتب

السعودية - جدة

* مركز الريان محمد عبود للإستشارات البحرية (مسكا)

تليفون: (8533724) - (2) - (966)

فاكس: (6533684) - (2) - (966)

سوريا

* ريان/ رامي تحوف

0096394231001

محمول

0096343714536

فاكس

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: +1-4167250912

عنوان المراسلات

Tel. +2-0122586455 (القاهرة)

إسكندرية +2-03-4275117

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk



Holding Co. For Maritime & Land Transport **Port Said Container & Cargo Handling Co.**



- The unique location of Port Said at the northern entrance of Suez Canal is an attractive factor to world shipping lines as its deviation angle Zero which according to world studies reduces handling-cost by \$2.5 per container .
- PSCT achieved handling volume 1041388 TEU in 2007 against 1011166 TEU in 2006 with average growth about 3%.
- Port Said Port leap from 60 to 35 in world ranking issue 2006 .

CONTAINER HANDLING ACTIVITY .

- * Container yard area 467130 m2.
- * Planned annual capacity 800.000 TEU .
- * LCL store 6000 m2
- * Quay productivity 1158 Box / meter / quay .
- * Handling rate 25 Box/hour/crane.

EQUIPMENT

- 9 Ship to shore Gantry Cranes .
- 2 (80 -100 tons) Mobile Harbor Cranes.
- 9 Rubber-Tyred Yard Cranes (RTG)
- 34 Reach Stackers.
- 47 Tractors & Semi-Trailers

MAINTENANCE & REPAIR OF CONTAINERS

A specialized workshop responsible for maintenance & repair of containers in accordance with (IICL) standard .

Also it's responsible for washing/cleaning containers.

Its capacity is 600 TEU/month.

INLAND PORT

- Located on an area of 50000 m2 at 10th of Ramadan city .
- Terminal capacity 6000 TEU general cargo/can
- One LCL store 2000m2.

WEB: www.pscchc.com
E-MAIL: info@pscchc.com





مهندس / محمد منصور
وزير النقل



MAHONEY



دكتور / أحمد نظيف
رئيس الوزراء

ماهونى للملاحة والخدمات البحرية
MAHONEY SHIPPING & MARINE SERVICES
أعرق شركات القطاع الخاص المصرى فى مجال النقل البحرى

و



يوناييتد فيدر سيرفيسز

UNITED FEEDER SERVICES L.P

كبرى شركات النقل البحرى لسفن الروافد فى البحر المتوسط

عن توقيع عقد شراكة جديدة

لخدمة النقل الساحلى المصرى بسفن الروافد

وبأكورة هذه الشراكة

هو انضمام السفينة EGY PRINCESS (إيجى برنيسيس)

الرافعة للعلم المصرى

حمولة 425 حاوية

وسوف تعمل مع شقيقتها السفينة (EGY PRIDE) إيجى برايد

لنقل الحاويات بين الموانى المصرية برحلات أسبوعية منتظمة



شركة جلف بدر

الوكيل الملاحى للخطوط الملاحية



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. TAIWAN LTD ITALIA MARITIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE (UK) LTD EVERGREEN MARINE HONG KONG LTD

بهاء حلمى بدر

د. محمد بهاء بدر

وجميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتهنئة القلبية إلى

السيد اللواء بحرى

توفيق عبد الحميد أبو جندية

بثقة القيادة السياسية

بتجديد فترة رئاسته

للهيئة العامة لبناء الإسكندرية

ويتمنون لسيادته كل تقدم ونجاح وازدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



السكة الحديد المقترى عليها

الجزء الأول

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح عضو المجلس القومى للإنتاج والشئون الاقتصادية



بمناسبة مرور ثلاثين عاماً على اتفاقية السلام مع إسرائيل استضافت قناة الجزيرة السيد عبد البارى عطوان (الذى أورد في معرض حديثه أن السادات وعد شعبه بالرخاء والتقدم ، ولكن ها هي مصر بعد ثلاثين عاماً خرابية ومتخلفة عنها منذ ثلاثين عاماً) هذا افتراء وكذب، ولكن بعض المسئولين يسفّهون ما تم إنجازه منذ عام 1983/82 حتى الآن، فلقد نشرت الأهرام في عدده الصادر يوم الأحد 2007/11/25 العدد 44183 في صدر صفحتها الأولى على اليسار تحت عنوان (لا زيادة في أسعار تذاكر الدرجة الثالثة في القطارات أن الدولة وفرت 20 مليار جنيه خلال السنوات العشر المقبلة، يصل بعدها المرقق إلى معدلات الخدمة العالمية ويتم من خلالها إجراء عمليات تحديث ذات طبيعة شاملة ومستمرة بحيث لا يتكرر ما حدث (في الماضي عندما لم يلبت السكة الحديد 30 عاماً دون تطوير أو ضخ استثمارات جديدة في بنيتها وفي صفحة 27 في العمود الثاني ورد (أن ما حدث في هيئة السكة الحديد أنه في فترة السبعينات تم شراء أصول كثيرة ومنذ ذلك أي منذ 30 عاماً لم يتم تجديدها).

فما يلي ما تم تنفيذه ابتداءً من عام 2002/2001
2002/2001 تم تنفيذ إستثمارات بلغت 443 مليون جنيه
2003/2002 تم تنفيذ إستثمارات بلغت 997 مليون جنيه
2004/2003 تم تنفيذ إستثمارات بلغت 1467 مليون جنيه
وإذا ما أخذنا في الاعتبار أن 50% ما يتم تنفيذه يتم بالفعل الأجنبي وكالات ارتفاع الأسعار الحيلة بغل الخسوف فإن ما تم تنفيذه من إستثمارات منذ عام 2001/2000 ينطفض كثيراً عما نكره ما أدى إلى تدوير الأرباح خاصة بالنسبة لتفعيل الجرارات ومبائنات حيث لم تتوافر قبلها اللازمة لمصبات الجرارات وتدوير الصبات ، ولم تخط خطة تأهيل الجرارات ومبائناتها حيث تتزايد أخطائها العمر الإقتصادي باستثناء الفترة التي تولي فيها المرحوم محمد الشاذلي وزير النقل حيث كان يولي السكة الحديد عناية فائقة انعكس على أدائها في فترة توليه وزارة النقل حيث ارتفعت إيراداتها من 708.6 مليون جنيه في عام 2002/2001 إلى 789.8 مليون جنيه في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 11.5% حيث أماد للسكة الحديد قياداتها الذين كان قد تم إستيعابهم بل ومن أحدهم إكيون رئيساً للسكة الحديد، وأنشئ في الفترة القصيرة التي تولاها إنجازاً كبيراً سوف تلمسه في الفترة من النصف الثاني من عام 2001/2002 إلى نهاية عام 2004/2003 وأعاد للسكة الحديد مكانها كسابق عهداً ومعرض فيما يلي تحليل للسكة الحديد:

الإنتاج الكمي

فيوضح الجدول التالي الإنتاج الكمي للهيئة في الفترة من 2001/2001 إلى 2005/2004 :

بيانات	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001	2001/2000
عدد الركاب (مليون راكب)	434	417	368	467	258
حجم الحركة (مليون راكب/كم)	54684	41283	46185	39512	42059
الطن (مليون طن)	11	12.3	11.9	12.3	12
حجم حركة البضائع (مليون طن/كم)	3850	4305	4679	4180	4217

ومن يتبين أن حجم حركة نقل الركاب قد ارتفع من 258 مليون راكب . كم في عام 2001/2000 إلى 434 مليون راكب كم في عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 68.2%.

في حين أن عدد الركاب بالبلدين راكب قد ارتفع من 258 مليون راكب في عام 2001/2000 إلى 434 مليون راكب في عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 68.2% . وبالنسبة لنقل البضائع قد ارتفع من 12 مليون طن في عام 2001/2000 بحجم حركة قدره 4217 مليون طن إلى 11.9 مليون طن بحجم حركة قدره 4305 مليون طن كم في عام 2004/2003 (وهو العام الأخير لرحيل المرحوم محمد الشاذلي) ثم انخفض إلى 11 مليون طن بحجم حركة قدره 3850 مليون طن . كم في عام 2005/2004 بنسبة خفض قدره 68.2% . فالتراجع في الترتيب من عام 2001/2000 ،

الإنتاج القيمي

وبالنسبة للإنتاج القيمي فيوضح الجدول التالي قائمة نتائج الأعمال في نفس الفترة 2000/2001 .

إن ما تم إنجازه في السكة الحديد منذ تولي فخامة الرئيس، أي منذ 1983/82 يدعو إلى الفخر، ولقد سبق أن نشرنا في إنترناشيونال في شهر أغسطس عام 2005 مقالة عن الإنجازات التي تمت، ولكم بمناسبة إنتخابات إنتخابات للجمعية بما تم قبل الإنتخابات ونعيد نشر ما تم إنجازه من عام 1983/82 حتى عام 2004/2003 .

المرحلة 1983/82 - 2000/99
الخطه الخمسية الأولى 1983/82 - 1987/86 تم إستثمار 1451 مليون جنيه
الخطه الخمسية الثانية 1987/86 - 1992/91 تم إستثمار 3444 مليون جنيه
الخطه الخمسية الثالثة 1992/91 - 1997/96 تم إستثمار 5131 مليون جنيه
ما تم في أعوام 1983/82 حتى عام 2000/99 تم إستثمار 2874 مليون جنيه
المجموع 12900 مليون جنيه

وفي لحال حوالي 14 مليار جنيه بالأسعار الحالية.

ومن أهم الإنجازات التي تمت في تلك الفترة:

- تم شراء 429 فاطرة جديدة، 2013 عربة راكب.
- تم تعديل 246 عربة مادية وتحولها إلى عربات أتو وتانية مكيفة ومجهزة بالفيديو وعربات الترمز وتانية مكيفة بورش الهيئة (وهي ما يطلق عليه الأسباني) 8699 عربة بضاعة جديدة
4 فلاتر 3 ماسيحي، 3 فلاتر سريعة ثيرمينية، 18 فلاتر ترمز عربة مادية (ثانية وثالثة) مطورة.

- إنزاج خط أسبيل/ أسوان، حيث تم إنزاج 505 كيلو متر وإنشاء 34 كوبري جديد وإنشاء 87 محطة.

- مشروع الخط العبدوي الواسي الجديد / قنا/ سلاخا، بطول 680 كيلو متر وإنشاء أطول كوبري معدني على النيل بطول 1175 متر.

- إنشاء الخط العبدوي لنقل البضائع بين الإسكندرية والقاهرة (خط الاتحاد / ميناء الإسكندرية بطول 108 كيلو متر).

- ترميم الخط بين القاهرة وقليوب بطول 14 كيلو متر وتربيع الخط الإسكندرية / سيدى جابر بطول 5 كيلو .

- إعادة تأهيل أسطول الجر بعدد 145 فاطرة كمحطة أولي.

- مشروع خط الإسكندرية / القطر/ رفح، ويشمل كوبري القروان المتحرق.

- بضاف كوبري الإنجازات على بعض الخطوط وتجديد الخطوط بمعدل 300 كيلو متر سنوياً وغيره من المشروعات.

- إنجاح كبير وعظيم نفخر به حيث صار لنا سكة حديد نفخر بإنجازها.

ومنذ إنشاء الدكتور مصطفى عبد الوفاء الوزارة كان هدف الوزارة تحميم الإستثمارات حيث ورد في مذكرته عن متابعة تنفيذ برنامج الحكومة بتاريخ 2002/1/21 ما يلي:

إنشاء عدة إجراءات تحميم الإنتاج الإستثماري لحد تجاوز ما ورد بالخطه.

تحرير سعر الصرف والفائدة بصورة متدرجة.

وبذلك فقد إنخفضت الإستثمارات الملتزمة للسكة الحديد حيث كانت تتجاوز ما ورد بالخطه السنوية حيث تبلغ الإستثمارات الملتزمة في الخمس سنوات الأخيرة حتى عام 2000/99 ضعف المقر بالخطه لا التقييم بما ورد في الخطه وعدم تجاوزها لا يمشي مع ضرورة أن تكون الخطه مرنة من حيث التنازل أو التعديل.

9



الشحن الإلكتروني E - Freight



بقلم/ احمد الشيخ خبير الشحن الجوي ورئيس لجنة الشحن الجوي بشعبة خدمات النقل لدولى. مصر
يتجه عالم أجمع الآن إلى الحفاظ على البيئة من خلال العديد من الإجراءات والمشرعات التي تشجع هذا الاتجاه ومنها تقليص عملية قطع الاشجار التي ينتج منها الورق اللازم لتداول الكثير من المستندات والوثائق وتبذل الكثير من مساعي الحميدة بالتعاون بين منظمة البيئة العالمية المنظمات الأخرى التي تنظم الكثير من الأعمال على مستوى العالم ومن هذه المنظمات منظمة IATA واتحاد امرك العالم وقد رأيت الجهتين أن من الصناعات التي تستخدم عدد ضخم من المستندات والأوراق والتي يجب العمل على تقليصها تدريجيا تمهيدا لإلغاء هذه الأوراق على المدى القريب بشكل وبأخرى صناعة الشحن الجوي ومن هنا طرحنا فكرة الإستغناء عن الأوراق والمستندات والإستعاضة عنها بما يسمى بالـ E-Freight أو الشحن الإلكتروني

ويعتبر الآن E-Freight أو الشحن الإلكتروني في اتجاه العالم أجمع إلى الإستغناء أو التقليل من استخدام المستندات الورقية تمهيدا إلى الإستغناء الكامل من استخدام الأوراق نهائيا في عام 2009. ففي عام 2004، أعددت IATA مشروعا يرمي إلى إنهاء المعايير إلى إنتاج وثائق ورقية في عمليات النقل الجوي للبضائع والإنتقال إلى أبعاد صور التعامل من طريق المعايير الإلكترونية وكذلك خلق بيئة نظيفة وخالية من الورق. ولهدف آخرى أكثر أهمية وهي تغيير الوقت والنقطة التي تدفع إلى إنشاء هذه الأوراق. ومن المتوقع نتيجة إستخدام الشحن الإلكتروني تحقيق توفير يبلغ 1.2 بليون دولار سنويا قيمة تلك الأوراق التي تستخدم في عمليات الشحن والتي تصل عددا إلى أكثر من 40 ورقة أو مستند، على المدى القصير، فإن الهدف هو الإستغناء عن المستندات الورقية النقل الجوي بالوثائق الإلكترونية، وإستخدام التبادل الإلكتروني للبيانات لكفاءة في مئات الملايين من دولارات النقل الجوي وقوائم التعبئة والوثائق والشهادات التي تنتج كل سنة. وذلك تسمى الجهات المعنية الشركة الوطنية (مصر للطيران) - شركة الطيران العاملة في مصر- مملكة الإمارات بالتعاون مع شعبة خدمات النقل الدولي ممثلة في لجنة الشحن الجوي لإيجاد البديل الإلكتروني لتحل محل كل ورقة من وثائق الشحن الجوي، وقد قامت الشركة الوطنية للطيران بترويج أحد الأنظمة التي تقدمه إحدى الشركات الأوروبية لبدء التعامل إلكترونيا مع شهادات الصناديق على طريق الدخول إلى موقع هذه الشركة الأوروبية على الإنترنت وإرسال خلال اليوم الواحد كافة الوثائق إلى نظام الحاسب بالشركة الوطنية إلا أن النظام المقدم من هذه الشركة الأوروبية لا زال يحتاج إلى بعض التعديلات أو الإضافات ... ووعت الشركة الوطنية للطيران بتطبيق هذه التطبيقات، عبارة عن العديد من الأسماء لشركات أخرى التي تلحح من وإلى إرتي أختر أثناء الإستعدادات المتسارعة التي يجب على كل أطراف العملية الشركة الوطنية (مصر للطيران) - مملكة - شركات طيران- وكلاء شحن- إنبته الشحن الجوي) وإلك إختيار الأنسب لمعجم الأطراف لتقديم هذه الخدمة .. وقد دخلت الهيئة العامة للربابة على الصارات والارادات مخرجا

في منظمة التصدير لتطبيق هذا النظام في مصر و بكل نقلها وكبرها وخبراتها الذين لهم باع كبير في التطبيقات الإلكترونية لتكامل المنظمة والفروع بأفضل النتائج والحوال اللازمة لتطبيق الكامل بكل آلة .
والآن هذا النظام يتم تطبيقه الآن في العديد من البلدان مثل كندا والهند والولايات المتحدة الأمريكية.
وقد أعلنت الإطارات مؤخرا أن هناك عدد مثير من إضافات "جائزة الشحن الإلكتروني" وهي: السويد، فرنسا، أسبانيا، إسبانيا، ليبيا، الإمارات العربية المتحدة (دبي)، وسويسرا وأيسلندا والاندرا والبرونج
أما عن مصر فنحن نترقب في الحاق بهذه الدول في أسرع وقت ممكن حتى لا يتخلف من بقية دول العالم التي سبقتنا
ومنها بعض الدول العربية وخاصة أن مصر من أوائل الدول 44 التي وقعت في إتفاقية وقد تعدد لمسح أن يكون أول مارس 2008 لبداية المرحلة التجريبية أو مرحلة تقييم المكنات وتعميد الإضافات... على أن تبدأ شركات الطيران بشكل فعلي أول يوليو 2008 ثم تتبعا شركات الشحن بعد الإتفاق أو بعد الوصول إلى النظام الأمثل والذي يتوافق مع إمكانيات وطرق جميع الأطراف المعنية بهذه التطبيقات.
ومناك جهودا حثيصة يستمره تبذل من جانب كل الجهات للعالق للمرحلة المحدد لتطبيق الكامل بحلول عام 2009

قصة حاوية 2

بقلم/ أميرة شوقي



بعد المشقة التي عاينتها في رحلتي السابقة أبحرت على ظهر الباحرة التي أقلتني من ميناء إلى آخر واليوم أقص عليكم ما حدث في إحدى هذه الموانئ التي رسوت على أحد أرصفتها حيث تم شحنني ببعض قطع الأثاث وكماليات الديكور كالألباجورات والستائر والخوداديات والتجف وبعد التستيف بدأت في الإستعداد للإبحار ومفادرة ميناء الشحن وبدأ إستعدادي لتتسم رائحة المحيط وبعد اشتياق لمعرفة أخبار مينائي الجديد وتذكيري في التطور الذي تم به حيث سرحت بغيالي إلى أن وصلت ليلا وفي الصباح بدأت أتفكر في التمشي على الشاطئ وبدأت هذه المرحلة ودشنت أكثر من الطرقة التي تم التعامل بها فإن باب الحاوية لم يفتح ولكن تم تحريك سيارة الإشعاع حولي لتفقد محتوى الحاوية

مسيقا ولم تتخذ وقت في الفهرس
بعد ذلك تم تعقيلي من على ظهر السيارة وعند إنتظامي بالأرضي إكتشفت أنني كنت أحلم وقد صوبت من أثر هذا الإنتظام وأن هذه هي اللحظة الأولى لوصولي للميناء وتبينت أن يكون حلمي حقيقيا وأن يتم ما حلمت به من كسب وقت وحسن معاملة لكن تأتى الرياح بما لا تشتهي السفن
لقد تم على بقايتي في الميناء أكثر من عشرة أيام وذلك بعد إنتهاء الإجراءات الجمركية التي تمت في 48 ساعة فقط والباقي لإتهاء العرض الرقابية بعرض الواردات للفحص ثم إستلام الإخراج الجمركي .
وأتمنى تطور العرض الرقابية قريبا ليتسحق حلمي .
أناقم في الميناء .

وبدأت أسأل نفسي إن المحسن ؟ إن يتم مينايتي الآن ؟
وأخبرت مع نفسي وأقول إنني من سبب إستكمال الإجراءات من تكمين وعرض واردة وزراعة وهنا كانت مشقة الأكبر
خلال أقل من 6 ساعات كان بابي يفتح لتزويد الأثاث في مخازن العمل وليس لكشف وسعت الموانئ التالى بين صاحب البضاعة وشريكه فكمضه أنه قدم أوراق الشحنة مسبقا لإنهاء الإجراءات ودفع الرسوم قبل وصول الشحنة .
وأنه يقدم لجميع الجهات الرقابية الخاصة بالعرض بعينات مسيقة للشحنة لأخذ الموافقات عليها قبل الوصول بذلك لم يهرأ أن وقت أو تكاليف إضافية مثل الفخزين أو المعالاة أو تعرض الأثاث لتلف نتيجة تكرار المعالاة
وبما أثار إعجابي وبهشتي في الوقت نفسه منكم من إدراج الشهادة الجمركية إلكترونيا وأيضا دفعها إلكترونيا وبطلب باب الحاوية
ثم عودتي للميناء في وقت أقل من وقت خروجي وذلك نظرا لأحسن تخطيط بوابات الدخول والخروج في الميناء وأيضا سرعة إنهاء الإجراءات الجمركية ولأن بيانات السيارة كانت مبرجة





وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضا - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

SC QUAY 45 ALEXANDRIA
GOMROK-ALEXANDRIA EGYPT
4800833- 4800835
862/24 TELEX 46588 ALEX UN
WWW.alexcon
alexcon@alexcon

**TURNING GLOBE**

المعرض والمؤتمر الدولي لخدمات النقل والشحن والتخزين



في الفترة من 2008/11/20 إلى 2008/11/23 بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات

تقوم شركة كرومبيا للتطبيقات الخاصة والتأهيلات بتوفير مجموعة متنوعة من دولي والذي يوفر نظام يركز القاعدية الدولي للمؤهلات فاحصة حرق وذلك لتأهيلات تدريبية متخصصة في جميع الطرق المصنوعة والاستراتيجيات التطبيقية للأشخاص بعد الانتهاء من التأهيل المهنية المتخصصة ومما شرفه في هذه الدولة في عملية التوظيف وسيتبين تخطيطه الحديث إحصائيا لأخصيص مختلفها في مختلف القطاعات التي يملكها بما في ذلك التوظيف من خلال جهود الأعمال مع المنظمات والشخصيات والخبرات المتخصصة.

وهذا تقدم تنظيم المهنية التي لإقامة مجموعة دولي متشابهة تدمج كبرى الهيئات والشركات العاملة في هذه الصناعة العملاقة والذي يمكنها من عرض مشروعاتها بصورة أكثر وضوحاً وأكثر جاذبية للمرابطة والحلوس والدول.

مجلات العريض

- شركات مبرهلو البضائع واللوجيستيات
- معدات النقل والرفع والمناولة
- شركات صناعة سيارات النقل وتجهيزها
- شركات الطهاة والتفيل والكترن ومواد اللزق
- شركات خدمات تكتولوجيا المعلومات
- شركات ضمان مخاطر وإئتمان الصادرات
- بنوك تنمية المصادرات
- شركات التأمين
- شركات الخدمات الإلكترونية والتزقيم
- شركات محطات تداول الحاويات



١٠٤٢ في إقامة المعرض

[illegible]

(رعاية المؤتمر)

قطاع النقل البحري



-2



3- غرفة الملاحة المصرية



الخدمات اللوجيستية TRANSGLOBE 2008



أهداف المؤتمر

- استكشاف التحديات الأساسية التي تواجه قطاع البعث و لعماله
- تسهيل حركة البعث والتجارة والحد من حلال تسيب ومواسه
- الإحصاء والإصلاح الإدارى ولعاموس
- تطبيق الإء ره الألكترونية بالمواس
- لسانعه بالأراء ولقترحات لءوى الخبرة فى مجال النقل
- ختقيق المصلحة العامة
- تعظيم الإستفادة من موقع مصر الفريد ورفع كفاءة مرفق النقل المائى عبر نهر النيل وقنواته الملاحية

محاور المؤتمر

- التحديات التى تواجه قطاع النقل بمصر والرق الأوسط
- بيئة الإستثمارية المتاحة لقطاع النقل دور القطاع الخاص
- العالم فى تطوير وتكامل البنية التحتية والخدمات فى قطاع نقل الدور الأساسى الذى يلعبه
- الصورة المستقبلية للنقل متعدد الوسائط واللوجيستيات
- حلول متكاملة لتكنولوجيا إدارة الموانى

الحجز والإشتراك

- المشاركات محلية . سعر المتر 150 دولار
- الجناح شامل كفة التجهيزات (إضاءة + موكيت + طاولات + كراسى)
- صفحة إعلانية بدليل المعرض تضم كافة البيانات الخاصة بالمشارك
- المساحة تبدأ من 9 متر

شروط الدفع والتعاقد

سعر المتر 150 دولار
سعر المتر 150 دولار

Address: 4 El Awkat buildings El Qasr El Gomhory Hadaack El Quba - Cairo

Tel. & Fax +20226010117 - +2024503637

Web Site :www.transglobefair.com

Mobile: 0114170759 -

Email:info@transglobefair.com

استشراف



International

- 5



ARAB FEDERATION
OF LOGISTICS & SUPPLY



4- الاتحاد العربى

الاتحاد العربى
لرحلى البضائع واللوجيستيات



رئيس مجلس الإدارة
وأسة التحرير
وجميع العاملين
بمجلة إنترناشيونال
يتقدمون بأخلص التهانى
للسيد اللواء بحرى
توفيق حبيب
بثقة القيادة السياسية
بتجديد فترة رئاسته
للهيئة العامة لبناء الاسكندرية
ويتمنون لسيادته تحقيق المزيد
من النجاح والتقدم والازدهار
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

WORLD QUALITY COMMITMENT

International WQC Convention PARIS 21-22 September 2008

Jose E. Prieto
PRESIDENT AND CEO OF
BUSINESS INITIATIVE DIRECTIONS

AND

Dayle L. Fickling
PRESIDENT AND CEO
OF IMAPRESS

Take great pleasure in informing
INTERNATIONAL MARITIME SERVICES CO.

الشركة الدولية لخدمات النقل الدولي
That it has been awarded the

WORLD QUALITY COMMITMENT
PARIS 2008



WQC INTERNATIONAL STAR AWARD

WORLD QUALITY COMMITMENT

The Gala Dinner and Awards Ceremony will take place
at the Concorde Convention Hall in Paris, France
CONCORDE LA FAYETTE HOTEL (3 PLACE DU GÉNÉRAL KOENIG - 75850 PARIS FRANCE)
DATE: MONDAY, SEPTEMBER 22ND, 2008, TIME: 18:30

الموارد البشرية وأهميتها في المنظمات

بقلم / سعيد صبيح عبد الهادي

إن إدارة الموارد البشرية من أهم الإدارات بالمنظمة وأكثرها فاعلية ومشاركة في تحقيق أهداف المنظمة من خلال إستقطاب واختيار وتعيين وتدريب وتنمية مهارة العنصر البشري الذي يعد الركيزة الأولى في تحقيق ربحية المنظمة وأهدافها .

وهذه من آثار هشتي حينما وجدت الأصوات وقد تجاوزت هذه الإدارة الهامة في مخططاتها فزودت أن أشهر إليها بأصوات الإهتمام وأنوه بأهميتها ، ولكن دعونا أن نعرف سبوا على ما هو المقصود بإدارة الموارد البشرية .

هي مجموعة من الأفراد التي تعمل في تعاون على وضع سياسات التوظيف بالمنظمة التي تتلصق بالضرورة الواجب توفرها في الوظيفة من حيث المؤهل والخبرة وشروط الإلتحاق وتعمل أيضا على تنمية مهارات الأفراد وتطوير الأداء وتقييم ومكافأة الأفراد وإدارة أعضاء المنظمة وتعيش العاملين على الأضرار التي قد تلحق بهم أثناء عملهم وتسهيل علاقات العمل ،

هذه زدت أهمية إدارة الموارد البشرية وخاصة في الآونة الأخيرة ومع التطور التكنولوجي والعلمي زادت أهميتها فلم يعد دورها فاصرا على مجرد حفظ سجلات الأفراد وإعداد كشور المرتبات ووضع النوبت والقوانين المتعلقة للعمل بل إن الدور الحديث لها الذي يتضح من خلال مهمتها في ظل التطور العلمي والتكنولوجي ونتيجة للتغيرات العالمية وتغيرها على مهمتها أوضاعها في تطوير وتغيير والذي يعمل على .

تحصيل الرباطات لتحديد الاحتياجات الرئيسية لوظيفة الفرد داخل المنظمة والتنبؤ بمطلقات المنظمة من المورد البشرية وتصميم وتنفيذ نظام لأجور والحوافز للعاملين والتأكد من أن الأجور عدله وتنسب مع الجهد ، وتضمين وتنفيذ برامج للتأكد من صحة وسلامة العاملين وتصميم برامج تدريبية والإشراف عليها وتقديم خدمات مختلفة لتدعيم العلاقات الإنسانية وتصميم نظام لصندوق الزمالة .

ومما لا شك فيه أن أهمية إدارة الموارد البشرية تنحصر من خلال الممارسات الجيدة لها في قدرة المنظمة على اختيار الأفراد والإحتفاظ بأفضل العناصر البشرية بالتنسيق مع الموارد البشرية .

يتنبأ للمنظمة مسكرا على نوعية أعمالها الخدمية في الأجل القصير والتمسك والموثوق بها أن الاختيار الجيد يحدد أفضل الأفراد للأعمال والوظائف المتاحة ويؤكد على التحسين السليم .

ثم يأتي دور التنمية والتدريب والذي يعنى التغيير إلى الأسنون أو تطوير في معلومات الفرد

وهذه من آثار هشتي حينما وجدت الأصوات وقد تجاوزت هذه الإدارة الهامة في مخططاتها فزودت أن أشهر إليها بأصوات الإهتمام وأنوه بأهميتها ، ولكن دعونا أن نعرف سبوا على ما هو المقصود بإدارة الموارد البشرية .

هي مجموعة من الأفراد التي تعمل في تعاون على وضع سياسات التوظيف بالمنظمة التي تتلصق بالضرورة الواجب توفرها في الوظيفة من حيث المؤهل والخبرة وشروط الإلتحاق وتعمل أيضا على تنمية مهارات الأفراد وتطوير الأداء وتقييم ومكافأة الأفراد وإدارة أعضاء المنظمة وتعيش العاملين على الأضرار التي قد تلحق بهم أثناء عملهم وتسهيل علاقات العمل ،

هذه زدت أهمية إدارة الموارد البشرية وخاصة في الآونة الأخيرة ومع التطور التكنولوجي والعلمي زادت أهميتها فلم يعد دورها فاصرا على مجرد حفظ سجلات الأفراد وإعداد كشور المرتبات ووضع النوبت والقوانين المتعلقة للعمل بل إن الدور الحديث لها الذي يتضح من خلال مهمتها في ظل التطور العلمي والتكنولوجي ونتيجة للتغيرات العالمية وتغيرها على مهمتها أوضاعها في تطوير وتغيير والذي يعمل على .

تحصيل الرباطات لتحديد الاحتياجات الرئيسية لوظيفة الفرد داخل المنظمة والتنبؤ بمطلقات المنظمة من المورد البشرية وتصميم وتنفيذ نظام لأجور والحوافز للعاملين والتأكد من أن الأجور عدله وتنسب مع الجهد ، وتضمين وتنفيذ برامج للتأكد من صحة وسلامة العاملين وتصميم برامج تدريبية والإشراف عليها وتقديم خدمات مختلفة لتدعيم العلاقات الإنسانية وتصميم نظام لصندوق الزمالة .

ومما لا شك فيه أن أهمية إدارة الموارد البشرية تنحصر من خلال الممارسات الجيدة لها في قدرة المنظمة على اختيار الأفراد والإحتفاظ بأفضل العناصر البشرية بالتنسيق مع الموارد البشرية .

يتنبأ للمنظمة مسكرا على نوعية أعمالها الخدمية في الأجل القصير والتمسك والموثوق بها أن الاختيار الجيد يحدد أفضل الأفراد للأعمال والوظائف المتاحة ويؤكد على التحسين السليم .

ثم يأتي دور التنمية والتدريب والذي يعنى التغيير إلى الأسنون أو تطوير في معلومات الفرد

خدمات كادمار لعمالء البضائع العامة



في لقاء مع السيد المهندس محمد القاضي نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة كادمار (ملاحه / لوجستيكس / سياحة) أفاد بأن شركة كادمار للملاحه قد امتدت خدماتها لباوخر البضاعة العامة والذي تقوم بخدمة الموانئ المصرية من الصين ودول جنوب شرق آسيا من خلال خط التورنسون التايلاندي وكذا موانئ شمال غرب أوروبا عن طريق MTC LEVANT الألماني .

ومن المعروف أن خط التورنسون هو الآن من أكبر الخطوط المنتظمة للبضاعة العامة حيث يمتلك 50 باخرة حديثة الصنع بضاعة عامة وصعب جاف بمحركات تتراوح ما بين 20 و 45 ألف طن حمولة سائكة .

ويقوم خط التورنسون برحلات منتظمة من موانئ الصين وجنوب شرق آسيا إلى ميناء سيباط كما يقوم خط MTC برحلات منتظمة من موانئ شمال وغرب أوروبا إلى الإسكندرية وميناء بيروت وسيد .

وتتميز الخطوط التي تقوم الشركة بركاباتها بإمكانية حجز الفراغات لكافة أنواع الشحنات صغيرة كانت أو كبيرة مما يوفر الوقت والجهد .

ويقوم الخط بشحن بضائع البورق والأخشاب والمواشير والبضائع المشايخ الخاصة . ويقبل الخط الحجوزات للمقود الكبيرة وإيضاً للكميات الصغيرة بدءاً من 5 طن لؤلؤين .

ومن خلال رحلة العودة يقوم خط التورنسون بشحن بضائع الفوسفات الصغرى والبوريلا والأسمنت والحديد من الموانئ المصرية لتفريغها في موانئ الهند ودول جنوب شرق آسيا .

هذا ويسعد كادمار تلقى طلبات الحجز على

kadcairo@kadmar.com; general@kadmar.co

من غاندي حكمه

يحكى أن غاندي كان يجري لقاء مطار .. ولقد بدأ اللقاء بالسريع وعند صعوده الفطار سقط إحدى فرتني حذاء فما

كان منه إلا خلخ الفردة الثانية ودماء بجوار الفردة الأولى على سكة الفطار .

فتعجب أحد مراقبي وسائله : ما حكم على ما فعلت ؟ لماذا رميت فردة الحذاء الأخرى؟

فقال غاندي بكل حكمه أحببت الفقير الذي يجد الحذاء أن يجد فرتني فيستطيع الإنتفاع بهما . قل وقد فرتة واحدة من فقيره وإن ظلت هذه الفردة ممي

فان تقهس . موقف لغاندي يبرسم صورة إنسانية بعيدة المدى لا إنسانية تسددها

ولا جاف للكمك بصمما ولا حتى تولفها

إذا فاك شيء فقد يذهب إلى غيرك ويحصل له السعادة فلتفرح لفرحه ولا تتمرن على ما فاك

فهل يفيد العنن ما فقت؟ كم هو جميل أن نحل النحل التي تترنض حياتنا إلى منع وطء

ويستمر إلى الجزء المنعم من الكاس لا الفارغ منه

قواعد السعادة السبع 1 - لا تترك أحدا مهما أخطأ في حقد

2 - لا تترك أيدا

3 - عى في وسعة مهما علا شاك 4 - تفرح لفرحه مهما كثر البلاء

5 - لا تكبر أو لو حوت 6 - عسى ولو كان القبط يطر مأ

7 - لا تقطع دماء لأخيك بظهر الغيب



ثلاث قمم عربية عربية

يقدم عبد السلام السيد احمد



إن الرئيس حسنى مبارك لا يدخر سعة فى السعى لمواجهة وحل المشكلات التى تواجه الدول وخاصة العربية، ولذا فقد حظيت الإسكندرية أخيراً بإستضافة ثلاث قمم عربية عقدها الرئيس مبارك مع كل من السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان، والملك عبد الله بن عبد العزيز عاهل السعودية وخادم الحرمين الشريفين، وهؤلاء السنبورة رئيس وزراء لبنان.



الزعيمان الكبيران يبعثان مشاكل الامة العربية

على تقدم عدد كبير من المستثمرين السعوديين إقامة مشروعات مشتركة فى نفس المنطقة. القمة الثالثة كانت بين الرئيس حسنى مبارك وفؤاد السنبورة رئيس وزراء لبنان بطوار برج العرب بمدينة الإسكندرية حيث تمت آخر تطورات الأرفاع فى لبنان، والمستجدات على الساحة اللبنانية بعد حصول الحكومة على ثقة البرلمان والأرفاع على إقامة علاقات دبلوماسية كاملة بين سوريا ولبنان، وقد صرح السنبورة بأن الرئيس مبارك أيد ما تم فى لبنان وأدان الأعمال التخريبية والإرهابية التى حدثت أخيراً فى طرابلس، وأنه بحث مع الرئيس مبارك سبل زيادة التناول التجارى بين مصر ولبنان، وأكد له الرئيس دعم مصر للبنان على الأصعدة السياسية والإقتصادية، وتلبية إحتياجات لبنان من الغاز والكهرباء، بجانب الإستفادة بالخدمات المصرية فى مجال الطاقة.



الرئيس يشرح للسنبورة وجهة نظره

كلمة أخيرة

إن العرب فى حاجة ماسة إلى قمم يعقدها الزعماء لإيجاد الحلول للمشاكل التى تعانى منها دولهم، بجانب توحيد الصف خلف أهداف واحدة لإمكان التصديق لما يحدث فى السودان ولبنان والسفينة والعراق والصومال وموريتانيا، ويستعصى الأمر سرعة التحرك لتدارك الأمور ولأنقاذ ما يمكن إنقاذه خاصة وأن العالم يشهد تغيرات وتبدلات سريعة كل يوم.

القمة الأولى عقدت بقصر المنتزة بين الزعيمين العربيين، حسنى مبارك والسلطان قابوس، وقد صرح السفير سليمان عواد القصبندى الرسمى برئاسة الجمهورية بأنه تم فى هذه القمة الثانية بحث الأرفاع على الساحة اللبنانية والتخليج العربى فى ضوء ما تتمتع به سلطة عمان من علاقات مميزة مع دول المنطقة، كما تناولت القمة أيضاً مناقشة التطورات التى طرأت على القضية الفلسطينية ويهود مصر ومشكلة عمان فى إيجاد الحلول لإنهاء ما يعانيه الشعب الفلسطينى من خلافات زعمائه. - العلاقات التجارية الثنائية التى لا ترقى إلى مستوى العلاقات الممتازة بين البلدين والشعبين الشقيقين، ويستلزم زيادة وتفعيل التبادل التجارى الذى يبلغ سنوياً 60 مليون دولار فقط منها 36 مليون قيمة صادرات إلى عمان و 24 مليون واردات لمصر.



مباحثات مبارك مع السلطان قابوس

- أرفاع العمالة المصرية فى سلطنة عمان التى تظل ثابتة أكبر جالية عمالية فى السلطنة. - تفعيل العلاقات الثنائية بين البلدين على ضوء للتح الفرصية الجامعية لطلبة الصغانيين بالمجمعات المصرية وبعثة الأزهر الشريف سلطنة عمان. - القمة الثالثة المصرية السعودية تمت بين الرئيس حسنى مبارك وخادم الحرمين الشريفين عبد الله بن عبد العزيز بقصر رأس التين حيث تركزت المناقشات حول الأرفاع العربية التى تعتبر فى أمس الحاجة إلى جهود إخوانيتين الكبيرتين وخاصة الساحات المتوترة فى السودان والعراق وفلسطين ولبنان والصومال وموريتانيا، وبخمس الزعماء توحيد الصف الفلسطينى ويؤكد إقتبال الأفرقة وبده المزار. - وبالسنورة للعلاقات الثنائية فقد تطرقت إلى المحادثات حول: - كيفية دعم العلاقات بين مصر والسعودية على مختلف الأصعدة التى من أهمها رعاية العمالة المصرية بالمملكة، وتشجيع الإستثمارات المتبادلة، وفتح مجالات جديدة لتتفق الإستثمارات.

- مساعدة رجال الأعمال المصريين على التواجد فى السوق السعودية بما يتناسب مع مستوى العلاقات السياسية الممتازة بين البلدين الشقيقين. - إتاحة الفرص لرجال الأعمال السعوديين فى السوق المصرية. وقد أكد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة على أن السعودية تعتبر أكبر دولة مستثمرة فى مصر حيث تزيد رؤوس أموالها على 15 مليار جنيه، كما أن السوق السعودية تعتبر أكبر مستورد للسلع المصرية غير البترولية التى وصلت قيمتها العام الماضى إلى حوالى مليار دولار، علاوة على أنه تم أخيراً الإتفاق على إنشاء منطقة صناعية سعودية مصرية بمدينة السادس من أكتوبر على مساحة مليون ونصف متر مربع، وتصل إستثماراتها إلى 700 مليون دولار تقريباً، هذا علاوة



خمسة لصحات

خصائص طبية



كشف بحث حديث أشرفت عليه الأمم المتحدة، أن القدرات الذهنية للبشر تقلصت بفعل نقص الفيتامينات الضرورية في أنظمة الغذاء، وأن إضافة فيتامينات رئيسية إلى أغذية الأفراد يبقى الحل الوحيد لتعويض هذا النقص.

دكتور/ماجد حبيب

طريقة ما تسول من عملية حل المشاكل والمصاحبة. وأشار الباحث إلى أن التفاعلات الدقيقة التي تؤدي لشغل الخ بترك القدرات أثناء النوم ما زالت غير واضحة.

غير أنه علما بأن الذاكرة تبدأ في مرحلة مبكرة من الخ تعرف بـ **هيبوكامبوس** (hippocampus) وتدفع من ثم لتقويتها إلى منطقة تسمى بـ **نيوكورتكس** (neocortex).

وتبدأ الفحريات في الخ التي تؤدي إلى الإبداع وتطوير القدرات في المراحل المبكرة من الحياة بـ **الوجات البطيئة** - slow waves أو النوم العميق - التي تحدث أثناء الساعات الأربع الأولى من دورة النوم.

وقد تفسر الدراسة الألمانية أيضاً فقدان الذاكرة مع التقدم في العمر الذي يرتبط باضطرابات وباءة النوم. فالحياة العلمية منه والضروري لعملية شدة الذاكرة.

وكان الباحثون قد ربطوا منذ وقت طويل بين النوم والقدرة على شدة الذاكرة وتقوية وترتيب الأفكار. بدأ أنهم وجدوا صعوبة في تصميم تجربة تؤكد النظرية الشائعة.

وتساهم اضطرابات النوم في التفكير بمرور سلبية على سرعة واسعة من المجتمع وذلك بتراجع حدة اليقظة، وارتكاب الحوادث والإصابة بآثار خطيرة من الأمراض.

فن الدفاع عن النفس ضد السمّة
الجميع على الملأمة بكل الكائنات - الحيات - الإشتاعات - المتوترات المفلتة المناسبات الإشتاعية حتى محطات البينزين ملأمة بالأممّة كيف تسمى تفكك وتدافع من تفكك ضد السمّة.

أولاً: تأكل أكل جيد
حتى تملك وقت أطول لإشارات الشبع التي تصل من أبعاد مراكز المخ.

ثانياً: تأكل طعاماً جيداً
أعلم أن إشارات الجوع تلتد وقتاً أطول ما تتقدم لتصل إلى مخك وبالتالي سوف تفسس بالجميع بعد ذلك.

ثالثاً: لا تأكل ما لا تحب
من المأفوف أن نعلم أنطاطان أن يكلوا كل ما نضعه في أطباقهم (عائيتك فيه - الطبق ما يدعى لك لما يخص كل إلى فيه).

هذا وبالضبط ما يجب أن تتوقف عن عمله ويحب أن تتوقف عن كل عمل ما هو أمامك - تذكر أنه يمكنك حفظ ما تبقي في النتيجة لوجية أخرى. وفي الحالات أطمعة كثيرة تكون أكثر من تتجاع لا تكل لجدد لحد بعدت من الأكل - هذا بالجميع معه العزل.

رابعاً: أجب عن أكل الجوع
قطعة صغيرة من التوتيرة أو البسوسة حتى تتعوى على أكثر من 800 سعر حراري و50 جرام من الدهن أكثر من نصف مرة ونصف أكثر من تتجاع في اليوم بالأكمل تناول قطعة صغيرة وتضعها مع أصفاك أو الألفصل أن تتناول حبة من المأكلة الخارجة.

خامساً: تأكل ما تحب
بسكويتية صغيرة واحدة مكسرات أو فجل سوساي - طبق سلطنة - طبق شوربة - خضروات طماطم أوخياج أو حتى كوبي كبير من الماء قد يقلل الإحساس بالجوع ويحفظ تكل أكل.

سادساً: جرب ما لا تريد أن تأكل
• لماذا تريد أن تأكل الآن؟

• لماذا جوعان؟ أم قلق أم غضبان أم محبط أم أشعر بالملل أو حتى فرحان وأريد أن أحصل.

• تعلم ألا تاكل حتى تكون جوعان جداً وإيس مجرد جوعان وإن تشرب أولاً فقد تكون عطشاناً.

• أما إذا كنت محبطاً - فلقاً - غضبياً لا تفرق الأحاسيس السلبية في الحيات العلوى والطعام الجيد.

- أن تترك وتمشي 30 دقيقة
- تحدث مع صديق عن مشاعرك
- استمع إلى الموسيقى وما جيداً أو أحببت أن ترفس قليلاً مع نفسك
- قم ببعض التمارين الرياضية
- قم ببعض الأكل اللذيذة - أصالح بعض الأجهزة اللذيذة - قم بترتيب أغراضك - أصقل الطبيب
- لا تاكل وأنت لست جوعان.

دراسة تربط بين الغذاء ومستوى الذكاء

وترى الدراسة أن الحل لهذه المشكلة هو تزويد المواد الغذائية بالفيتامينات مثل إضافة فيتامين "الزيت" لسوائل الصويا وتحسين رويوت الفوليفيتامين "D". وقد أظهرت الدراسة أن نقص هذه

المغذيات في غذاء الأفراد في الدول النامية يسبب مشاكل صحية، حتى في الدول حيث يتناولون غذاءً غنياً بـ فيتامينات "A" و "D".

وقد وجدت الدراسة التي شملت نحو 80 دولة نامية تمثل 80% من عدد سكان العالم، وإن نقص في مادة اليود أدى إلى إنخفاض القدرات الذهنية عند معظم الأشخاص. ونسبة تراوحت بين 10 إلى 15%، وتسبب ذلك أيضاً في ولادة 18 مليون طفل سنوياً يعانون من "A" بشكل كاف.

أما نقص الحديد بين البالغين وهو واسع الانتشار، فيخفض القدرة على الإنتاج مما ينعكس على الناتج الإجمالي المحلي للشعب، حيث تشمل النسبة إلى 2% في الدول الأكثر تقدراً.

أما نقص في تناول حمض الفوليك الضروري لتكوين الأنسجة خاصة لدى المراهقين فيسبب ولادة 200 ألف طفل مشوه سنوياً في الدول الـ 80.

وأظهرت الدراسة أن 94% من شعوب الدول النامية يعانون من نقص في الحديد، فيما 15% يعانون من نقص اليود، كما أن 44% تقريباً لا يتناولون فيتامين "A" بشكل كاف.

هذا وقد أعلن بعض خبراء الصحة أن النتائج التي خلصت إليها الدراسة تردى صدى دراسات سابقة ظلت تركز على الرابط بين الكفاة والتغذية.

وقالت رئيسة اليونسيف أن الحلول البسيطة التي خلقت نتائج إيجابية في الدول النامية، مثل إضافة فيتامينات رئيسية ومعدن إلى الطعام (الدقيق) أو الألبان أو توزيع مواد غذائية

تكميلية على الأطفال أو النساء الحوامل، غير باعظة التكلفة، وبمناهج شتى واسعة بحيث يجب تنفيذها على مستوى العالم.

وأضافت أنه بسبب الخطر الذي يهدد قرابة مليار شخص حول العالم "فإن كل حجم للشبكة يعمل من الواضح أنه يتعين عليهم الوصول إلى قطاعات كبيرة من السكان وحمايتهم من النتائج المبررة لنقص الفيتامينات والمعادن.

وقال تقرير مختص من الأمم المتحدة الصادر في 2011 أن الدول الفقيرة لا يزال منخفضاً جداً مقارنة بالنامي الإقتصادي العالمي، بحسب ما تملكه وكالات ومراكز.

الأمم المتحدة للإبداع وتطوير القدرات
أثبتت دراسة علمية حديثة، للطريقة العامة الشائعة التي تربط مباشرة بين أخذ قسط كاف من النوم وبقدرته البشر على الإبداع وتطوير القدرات.

وقال د. كارل هانت، رئيس المركز القومي للبحوث اضطرابات النوم التابع للمعاهد القومية للصحة، "لقد تقدم البحث الإثنائي بصورة هامة في هذا الحقل، بالرغم من أن دراسة واحدة لا تحسم قضايا من هذا النوع".

وأشار إلى أن نتائج وتوقعات الدراسة، ستكون بالغة الأهمية على أداء الأفراد على الصعيدين الدراسي والعلمي.

وتقدم نتائج الدراسة التي قام بها علماء جامعة أوكسفورد نظريات الكيمياء الحيوية biochemical التي تشير إلى أن الخ يغير توقيت الذاكرة قليل التغير.

والنظرة إلى تطوير القدرات والإبداع أحدث أهتمام هذه المراحل وفق ما جاء بالبحث.

وتتم عملية إعادة الترتيب هذه



لماذا غضب

عندما أهدرنا دماء شهدائنا في البحر مع العبارة السلام 98؟



بقلم/ عبد الحميد مرسى عنبر المحامى بالنقض والدستورية العليا - وعضو اتحاد المحامين العرب

كنت أتمنى أن يخيب ظنى عندما بدأت أقرأ نشر سطور خبر براءة المتهمين في حادثة العبارة السلام 98 التي غرقت في فبراير 2006 ، فقد كنت من ضمن البعض الذين تنبأوا بتلك الحقيقة ولقد كتبنا في ذات المساحة من مجلتنا العدد رقم - 1427 - مارس 2006 في مقالة بعنوان "رفع العلم المصرى على السفن بين الولاء الوطنى والمستحيل العقلى" وقلنا لابد لنا من وقفة مع العقل؟ تناولنا فيها بالتفصيل مشاكل ومعوقات رفع العلم المصرى، ثم تناولنا في العدد اللاحق إبريل 2006 كيف كانت الدولة تدير قطاع النقل البحرى من منطلق أهل الثقة وليس أهل الخبرة وأن محاسبة الناقل البحرى يعد أسلوب تقديم كبش فداء للمجتمع لإسكات آلام الضحايا وأن تهميش دور قطاع النقل البحرى والإهتمام الكامل بالموانئ دون توازن مع الجناح الآخر وهو الأسطول التجارى البحرى سواء من خلال تحديثه أو الإهتمام بدفق الإستثمارات الأجنبية أو تأهيل العمالة البحرية وسماع صوتهم ومشاكلهم المتعلقة بالنسبة للأجور والعقود المجحفة والبطالة، لكن من يعمل في مجال النقل البحرى يدرك ذلك بمرارة ويرى أن الحكم جاء متفقا تماما وسوء القانون البحرى المعمول به وعدم تطوره مع المجتمع البحرى الحديث فما زال رغم صدوره عام 1990 شكلا ولكن مضمونه مازال مكبلا بإجراءات البحر العالمية الثانية.

الحكم ما هو إلا نتيجة منطقية منسقة مع إختلال التوازن بين حقوق الراكب والبائع وبين تصيد وإستغلال مالك السفينة بسفوة وأسماله، بما كان يهدى الضيفد الإعلانى وتصريحات الحكومة أمام نصوص القانون الوزلية، كما يعلم متخصصين في عالم النقل البحرى أنها لن تمكن الحكومة من مسايير الرأي العالم، فما ظهر من فساد في القضية كانت الأرباح والمزاولات وأختلج النسر ترافى عليها أمام الواقع والفعلى مكتوم، كما أن التهم الموجهة إلى الناقل البحرى من خلال قانون العقوبات الذى لا يخلو لخطأ الناقل البحرى بل جاء في سياق عام بشأن حوادث الإصابات والقتل الخطأ والنتيجة الإجرامية الجسيمة ليس لها تطبيق على البحر أو الجو.

وإذا كنا لسنا بصدد الحديث عن الحكم أو التعليق على أحكام القضاء وإنما قد حان الوقت لمجلس الشعب أن يأخذ في دورته القادمة زمام المبادرة في تروسة المشاكل الجارية والنقل البحرى على لسواء وأن يتم وضع نموذج لعقد عمل منصة متوازنة وأن يتم تكليف الحكومة بدراسة وضع نموذج ينقل مع الإتفاقيات الدولية وتعليمات منظمة الـ ITOA اتحاد عمال النقل الدولى، والتي تضع النماذج الدولية لعقود البحارة في كل دول العالم ولها مكاتب في الموانئ

إنتخاب المهندس/ أحمد العقاد رئيساً للجنة النقل واللوجستيات

والأستاذ/ أحمد العنتبلى نائبا للجنة البحرية لشباب الأعمال



الأستاذ/ أحمد العنتبلى

مهندس/ أحمد العقاد

تمت إنتخابات اللجان التوعيه بالمجمعية المصرية لشباب الأعمال وقد فاز المهندس أحمد العقاد برئاسة لجنة النقل واللوجستيات والاستاذ أحمد العنتبلى نائبا لسيادته. وما هو جدير بالذكر أنه في غضون أيام ستقوم اللجنة بتقديم خطتها للفترة المقبلة من حيث دراسة المشكلات التي تواجه القطاع الخاص وتحديد المشروعات الواجب تبنيها ووضع خطة عمل بما يتوافق مع أهداف الجمعية.

وأسرة تحرير مجلة إقترناشينال تقدم بخالص التهنية والتمنيات بالتقدم والنجاح.

التأمين البحري على السفن التجارية المخاطر والمكاسب

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

إن الغرض من التأمين على السفن هو تحقيق الربح للقائمين بالعمل فيه وأصحاب رؤوس الأموال، وفي المقابل تأمين ملاك السفن وتعويضهم عن فقد أو إصابة سفنهم أثناء تشغيلها عن كل أو بعض خسائرهم حسب الاتفاق مع المؤمن. والمبدأ العام في سوق التأمين هو قلة وقوع الحوادث مقابل الاستفادة بأقساط التأمين.



عن ملاك السفن مثقلة بإثبات أن الإصابات وقعت بسبب مخاطر محدودة منصوص عنها فقط ، وأما في لندن فلزات شروط بوالس التأمين تنص على ضرورة تحديد المخاطر التي يتم التأمين عنها. وبالرغم من أن بوليصة التأمين على أجسام السفن وماكيناتها تغطي المخاطر التي تواجه ملاك السفن، وسبعة خاصة بقدار أو إصابتها، فإنها أيضاً تغطي مسؤولية هامة من المالك نتيجة إصداًح مسيئته مع سفن أخرى، وفي هذا الموضوع تنص بوالس التأمين الإنجليزي على إستثناء مالك السفينة المؤمن عليها في هذه الأحوال من دفع المسؤولية، وذلك بهدف تشجيع ملاك السفن على حسن تسيير سفنهم وعدم الإتماد على وجود غطاء تأميني خاص عليهم.

كما يغطي التأمين البحري على السفن جزءاً من تكاليف عمليات الإنقاذ البحري SALVAGE وكذا العوارية العامة GENERAL AVERAGE .

للمخاطر المستثناة:

عادة ما تستثني المخاطر الحرب والإضراب والإرهاب ومثالياتها من بوالس التأمين على السفن، ويتم التأمين عليها مفضلاً بواسطة مهيئين تجاريين أو التأمين التجاري MUTUAL INSURANCE . وهذا الإستثناء ليس فقط للفساد التي تسببها حالة الحرب ولكن أيضاً الحرب في زمن السلم من جزء المقاتل المجهز من إنتقال والأسلحة الأخرى، كما تستثني تشمل عمليات الأسر CAPTURE والحجز SEIZURE والاحتلال ARREST والتقييد RESTRAINT والإيقاف DETENTION والإضراب STRIKE والأعمال التي يقوم بها إرهابيون أو جهات ذوي دوافع سياسية.

للمشاركة في التأمين على السفن:

من غير المعتاد التأمين على سفينة ذات بدن واحد أو مجموعة سفن بنسبة 100% من قيمتها على مخاطرها بواسطة شركة تأمين واحدة . ولكن عادة ما تكون بوليصة التأمين على السفينة الواحدة من بين المؤمنين الملتحقين، يتحمل كل منهم نسبة من إجمالي التأمين وهذا أئيد له أهمية كبرى، ويؤكد على أن أي حادثة خطيرة تقع يتم توزيع مستحقاتها التأمينية على عدد من المؤمنين وأحياناً على عدد من أسواق التأمين في العالم، وفي هذه الحالة يتم الإتفاق مع المؤمن الرئيسي الذي يقوم بالسبق مع المؤمن الآخرين طبقاً لنسبة مساهمة كل منهم في مبلغ التأمين، وعادة ما يتم التناقد مع المؤمن الرئيسي بنسبة بين 15% إلى 30% والباقي على المؤمن الآخرين.

وعادة ما تشمل بوليصة التأمين على السفينة القيمة المتخلفة والتي سيقاسها المؤمن معه في حال فقد أو إصابتها سفينة تحت شروط التغطية ويمكن زيادة هذه القيمة أو تقليلها بزيادة أو تقليل أسطول التأمين، كما يمكن الإتفاق على تحديد قيمة التأمين من وقت لآخر وفي عدد السفينة أو تغييرات سوق أجور النقل كما يمكن زيادة قيمة التأمين لتغطية أي قروض تضمنها البئرون بضمائم السفينة.

كما جرت العادة على أن يتم تقسيم التأمين عن طريق مساهمة تمثل ملاك السفن في التفاوض مع شركات التأمين الرئيسية وفي البحث عن آخرين يشتركون في التأمين مع المؤمن الرئيسي.

الأسواق الرئيسية للتأمين على السفن:

تشير لندن أكر مركز التأمين البحري على السفن وإيديا 25% تقريباً من السوق العالمية للتأمين، وهناك أسواق أخرى في اليابان وإفريقيا وأوروبا للتحدة الأمريكية والترويج وألمانيا وتحت مظلة لويذ LLOYDS الرقبة الأولى في سوق التأمين البحري في لندن بتخصيص 76% ومنظمة لويذ ليست منظمة تأمينية ولكنها سوق يتم من خلالها التأمين حيث يتجمع المستثمرون والمؤمنون UNDER WRITERS لتقرير قبول المخاطر وتقرير الشروط وتحديد نسب التلميحات وبهذه المأمونين هم مستثمرون من الأفراد والأغنياء والمؤسسات الإستثمارية الكبرى. كما توجد سوق أخرى في المؤسسة الدولية للمؤمنين - IUA - INTERNATIONAL UNDERWRITING ASTIN وقد تشترك هذه المؤسسة مع الأسواق الأخرى في عمليات التأمين البحري على السفن.

كما توجد مؤسسات تأمين تجارية وهي مملوكة لبعض ملاك السفن وتتساهم بنصيب في التأمين على سفن اللؤلؤ الآخرين . هذا بالإضافة إلى نوادي الحماية والتعويض P+1 وتضم ملاك للسفن أيضاً وتتقدم بتقديم الحماية لبعض ملاك السفن الأعضاء فيها عن الضمان التي يواجهها هؤلاء، والذين يقدم التعويضات لهم، مثل بحال بها أصحاب الشحلات عن تلف أو فقد بضائمتهم وكذا مطالب الجارة أو الركاب عن إصابتهم أو وفاتهم.

والتأمين البحري على السفن (الجسام وماكينات) قد يكون محل الغاء للمؤمنين وحيدى الفيرة. إلا أن المؤمنين UNDERWRITERS مع شركات التأمين يحاولون جاهدة إبقاء أو علاقات طيبة مع ملاك السفن بإعتبارهم عملاء لهم، والتأمين البحري ليس جزءاً من صناعة النقل البحري ولكن المؤمنين يسعون لإستفادة لاءة، بتقديم الخدمة الخامسة للصناعة.

عادة ما يقدم ملاك السفن العاملة في البحار بشرط تأمين ضد فقدان أو إصابة سفنهم من شركات التأمين في أنحاء العالم، وهم بعد ذلك قد يحصلون على تأمين عن مسؤولياتهم إذا قامت سفنهم بإحداث إصابة أو تلف لسفينة أخرى أو لبضائع القليلة عليها كطرف ثالث وذلك من مؤسسات التأمين التجارية MUTUAL INSURANCE ASSOCIATIONS أو نوادي الحماية والتعويض P+1 PROTECTION AND INDEMNITY CLUBS .

المخاطر التي يغطيها التأمين البحري:

إن لهدف الأساسي للمؤمنين التجاريين على أجسام وماكينات السفن هو تحقيق المكاسب ببيع غطاء لملاك السفن ضد المخاطر التي تولدهم ممتلكاتهم من السفن - أجسام وماكينات HULL & MACHINERY - وتعتبر المخاطر الرئيسية التي تواجه السفن هي الطبق الإزدي والضيق والجنوح والبركان وإصابات الماكينات، وتقليدياً، لم يكن هذا التأمين يغطي فقدان أو إصابة السفن المأخوذة عليها ضد جميع المخاطر التي تقابلها، ولكن يتم الترخي في بوالس التأمين على المخاطر المثنية والمحددة التي يتم أولاً يتم تغطيتها في كل حالة، والعادة التي تفسد بها تلك المخاطر - والحدودية في نماذج بوالس التأمين الإنجليزي والأمريكي - تمكس قدم هذه النماذج في تحتاج إلى تحديث وتوضيح.

فمثلاً مخاطر لبركان FIRES والاشتعالات EXPLOSIONS فيها وضوح كامل. ولكن هذه حاجة إلى تفسير المخاطر الأخرى مثل أضرار البحار PERILS OF THE SEAS STRANDING والتي تشمل الطقس الرديء HEAVY WEATHER والجنوح COLLISION والسفن الأخرى أو بترافق في البحر، ولكنها لا تشمل الحركة والإصداًح COLLISION بالسفن الأخرى أو بترافق في البحر، ولكنها لا تشمل الحركة العادية للسفن في الطقس العادي والأحوال والمخاطر الثلاثة هي المخاطر التي يتحملها المؤمن.

في حال مجموعة ثانية من المخاطر تم إضافتها مؤخرًا وتختلف من المجموعة الأولى في أن المؤمن لا يتحملون تبعاتها إذا كان فقدان السفينة أو أضرارها قد حدث دون قيام المؤمن عليه أو المؤمن بتشغيل سفنهم بإتسلا كل ما هو ضروري لمرحى حديثها، وهذه المجموعة الثانية BOILERS أو كسر عماد الرافس أي عيب مستتر أو خلل في الماكينات أو في جسم السفينة، أو الإهمال من قبل الريان الطاقم أو المروشد، أو تداخل العامل على السفينة لحصوله عاك السفينة بالتصرف بالمخاطر المقصود.

والتأمين الحديث في بوالس التأمين أوسع أن المؤمن لا يدفعون ثمن التخليص أو الإصلاح إلا إذا تم الاتفاق والتسديد وحى ذلك، وقد راعت سوق التأمين خارج لندن هذا الأمر في شروط عقود التأمين. أما في البرويج ولنديا فقد شملت بوالس التأمين كل المخاطر، بما يرفع



changes and allowance should be made for this. Allowance should also be made for the type of tug, for it may have the more rapid response and maneuverability of the tractor or reverse tractor from or, less commonly, have the more limited capabilities of the conventional stern propeller(s) stern rudder(s) tug. For the harbor tugs, the common characteristics are as follows :

Limiting upper speed to pick up lines and provide assistance = 6 Knots.

*Time to make fast = 8 Min.

*Time to let go = 30 Sec.

*Time to apply full tow force from line = 2 Min.

*Time to change tow force vector by 45 Deg. = 45 Sec.

For conventional tugs, for tractor or reverse tractor tugs, the times are measured in seconds, if the tugs are deployed in pushing mode on a bridge. The required number and capacity of tugs, which are able to guide that generation of container vessels should be determined. The tug capacity is expressed in Maximum bollard pull $\frac{1}{2} \times \frac{1}{1000} \times \frac{1}{1000} \times \frac{1}{1000}$ provided by a tug. The total bollard pull (TB) is derived from the vessel size by means of the following expression : () $\times \frac{1}{2} \times \frac{1}{1000} \times \frac{1}{1000} \times \frac{1}{1000}$ of the tug Where

The maximum expected DWT for the 5th generation container vessel is in order of 100,000 ton force. This gives a figure to the need of three tugs with TB capacity range of 40 ton. It is

recommended for the tugs to be equipped with azimuth thrusters (Bow and stern). During the entry manoeuvre, the tugs will be waiting on both sides of the vessel. They will start to make fast just inside the of the sea wall shelter. They will be able to control the vessel's bow during the final stage of the stopping manoeuvre, especially close to the corners of the basin where the waves are relatively low. The total required number of tugs to carry out the required operations (berthing/deberthing) in the same time without delays should be evaluated due to the total expected number of calling vessels. Tugs are allocated to vessels on the basis of "First come, First served".

Main Reference

Bijker, E.W., Overeem, V.J., 2000. Access Channel, Technical Notes, The Netherlands.

Blaauw, H.G., Koeman, J.W. and Strating, J., 1981. Nautical Contribution to an Integrated Port Design, The Netherlands.

Lightering, H., 2000. Ports and Terminals, TU Delft Univ., The Netherlands.

PIANC, 1997. Approach Channel a Guide for Design, Report of Working Group II-30, Brussels, Belgium.

UNCTAD, 1985. Port Development, a Handbook for Planners in Developing Countries, New York

الاستقناء عن الطائرات القديمة

أعلنت الخطوط الجوية العربية السعودية عن دخول 70 طائرة إلى الخدمة من بينها 20 طائرة من طراز "إيرباص آيه 330" و "البيونج 787". وصرح المهندس خالد اللحيم مدير عام الخطوط السعودية بأن الشركة تنوي الاستقناء عن الطائرات القديمة التي أصبحت مكلفة وغير مناسبة ضمن خطة الطيران لتحديث أسطول الشركة.

أخبار من فوق السحاب



تكرار تجربة أسبوع السلامة

تقرر تكرار تجربة "أسبوع السلامة" بشركة ميناء القاهرة الجوية على مدار العام. وقد صرح أحمد العمري مساعد رئيس الشركة لعمليات بأنه مخطط - بتبليغ من المنظمات الدولية في الطيران - تطبيق هذه التجربة بنجاح داخل صالات ومهيئات الطائرات والمنشآت بالمطارات، وتوعية العاملين ومتابعة وتكثيف إجراءات السلامة المطبقة دورياً في المطارات.

ديانة رحلات السماوات المفتوحة

تبدأ رحلات السماوات المفتوحة بين مطار سكيبول الدولي باسترداد ومطار جون كينيدي بنيويورك اعتباراً من منتصف أكتوبر القادم كخط جوي، وذلك بعد إنطلاق الخدمة المميزة في 19 يوليو الماضي بين باريس - أدري وجون كينيدي، وقد صرح دال موس المدير الإداري للسماوات المفتوحة بأنه سيتم التوسع لد هذا الخط الجوي إلى استرداد نظراً لأهميتها كمحطة في القارة الأوروبية.

تطوير مبنى الركاب رقم 2

صرح الطيار فاضل فتح الله رئيس شركة ميناء القاهرة الدولي بأنه تقرر تطوير مبنى الركاب رقم 2 بالمطار بكلفة تصل إلى 400 مليون دولار. وذلك بهدف زيادة طاقتة الإستيعابية من 3 ملايين إلى 7.5 مليون راكب سنوياً بجانب النهوض بمستوى الخدمات المقدمة للركاب لتكون على غرار ما سيقدم في مبنى الركاب الجديد رقم 3 لتلحق إحتاحتها في اكثوري القادم.




خصخصة الخطوط الجوية الكويتية

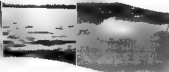

وافق مجلس الوزراء الكويتي على مشروع قرار بإصدار اللائحة التنظيمية للقانون رقم لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة. معتبراً هذه الخطوة بأنها الخطوة الأولى ضمن الخطوات الفعلية لخصخصة الكويتية.



تطوير مطار الملك عبد العزيز

تقوم مجموعة بن لادن السعودية بالتعاون مع شركة فرنسية بتطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة بالملكة العربية السعودية على ثلاث مراحل تنتهي في 2011. وذلك لزيادة طاقتة الإستيعابية إلى 80 مليون راكب.





EGYTRANS

Vessel	Voyage Hn	ETS Alexandria	Transshipment Port
Suez Star	28	18/09/2008	Falconsburg
City of Glasgow	129	10/09/2008	Hamburg
J. ergio	32	11/09/2008	Genoa
A. masash	528	09/09/2008	New York
A. Isuphan	291	18/09/2008	Jebel Ali
Q.L.A. Juba	537	18/09/2008	Barcelona
K. World	928	23/09/2008	Rotterdam
Al Isuphan	921	18/09/2008	Singapore
Roma	22	18/09/2008	Astwerp

Example for Efficient Maneuvering Module For The Modern Generations of Mega Vessels Hub Ports

By: Eng. / Mohamed Ramzy Awad
"Coastal & Port Engineer"

Efficient maneuvering module for the modern generations of mega vessels, which call the main hop ports, is considered vital for its efficiency and so building reputation. A virtual example is presented in the following points

Vessel Approach: The approach course found to be the most efficient is slightly different from case to another. Following the track as closely as possible is important because arriving at the entrance in the correct position is essential for the execution of the entry maneuver. Further more, the speed is to be kept below 6 knots when the bow passes the beginning of the sheltered area

Vessel Entry: Generally, the current causes a shift for the vessel from its path. The direction of that shift and vessel speed is the resultant of the main vessel speed and the one due to the current. According to the previous rules, a virtual example for the effects of the different types of currents in the port entrance area are as follows

The wind driven current is coming from SW. Its effect is a small shift in the vessel path towards the eastern port boundary. The wave set up current due to wave height variation, direction from east to west. Its effect is a small shift in the vessel path towards the basin direction. The velocity of this current is not expected to be high according to the rapid decreasing of the wave heights due to the diffraction effect. The tidal current has a small velocity and there is no expected severe effect on navigation (vessel path) due to that current. The wave driven current (longshore) will not affect the navigation or cause any troubles as it is concentrating in the breaker zone, which is far from the port entrance area

The wind effect generally causes a force in the centre of the vessel beside a turning moment with the direction of the wind movement. The effect due to wind in the port area is expected to be as follows: The wind during the monsoons is quite strong and coming from SW. According to the wind effect, the vessel will face a turning moment especially close to the sea wall shelter as her bow is out of the wind effect and her stern still outside the shelter. This moment normally counteracted with turning the vessel rudder to inverse direction. The tendency of the vessel will be that the stern will turn towards the open part of the access and the inverse turning is expected for the bow (turning towards the port berths). In the entry stage, vessel engines are full astern for reducing its speed and so stopping at last. This procedure will produce additional forces on both the bow and stern of the vessel. These forces will cause a slight turning moment in the same direction as the one due to the wind effect, but in less strength. A little shift was carried out to the access channel location and orientation towards the open water eastern side. The main purpose of that modification is to minimize the danger from the vessel turning effect towards the berths. The designed length and width for the access channel are enough to ensure safe approach and entry for the 5th generation container vessels.

Vessel stopping: The main procedures for the vessels stopping after passing the port entry are as follows: The maximum vessel speed upon entering the port = 5 Knots (2.5 m/sec.). The range varies between 3 - 5 Knots under full astern control. The average stopping time for the big vessels varies between (10 minute - 15 minute). This also very close to the time for tugs to make fast. According to the previous figures, the maximum required stopping distance for the 5th generation container vessels vary

between (2000 m to 2500 m). Actual stopping distance after making fast = $(1.5 - 2.0 \text{ LOA, Vessel Length Over All})$, counted from the beginning of the sea wall shelter inside the port towards the turning area. Satisfying these requirements, the sheltered area inside the port has been adjusted by more shifting the turning area inside. This distance will allow the vessels to stop completely very close to the edge of the turning circle

Berthing: The berthing operation will be carried with the help of tugs, as will be discussed in details in the tug assistance part. Lining up for the turning basin, entering into the inner basin and getting alongside, takes approximately from 50 min. to 1 hour. Another 15 min. might be required to have the vessel secured. The actual required time for the previous operation will depend on the location of the berth within the port area. For the berthing/deberthing operation, the existence of the bow thruster in the vessel will help to complete these operations easily. Normally, minimum number of three tugs is used to control the vessel till achieving the berth safely. The control system is explained in figure (1) for directing and pushing the vessel till achieving the berth.

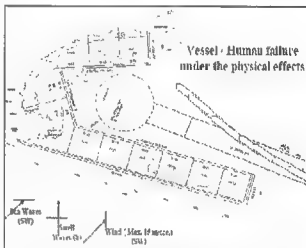


Figure 1. The expected maneuvering effects in the port entrance area based on different effects from waves and wind

The Tug Assistance: As the rudder is not effective with the low speed of the vessel, the tug assistance takes its function of the vessel direction. The tug assistance availability is completely dependent on the wave height. It starts to be effective starting with a wave height of 1.50m or less. Within the port shelter, maximum allowed wave height to have 100% efficient tug assistance is 0.90m according to PIANC recommendations. According to the previous conditions, the tug assistance will be possible and effective very close to the port entrance, within the shelter of the sea wall. Tugs cannot change the magnitude and direction of the low force instantly and the force they can provide will not always correspond to their rated bollard pull. Their available tow force will change as speed through the water

اقتصاد المعرفة ٩٩٩

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والاقتصادي

يمكن تعريف إقتصاد المعرفة على أنه الإقتصاد الذي يقوم على توليد القيمة الناجمة عن التجهيد والإبتكار والإبداع التي تأسست على المعرفة المكتسبة عن طريق التعليم والتدريب والممارسة والمعرفة وتحقيق ذلك يعتمد على مجموعة من الهياكل والمقومات الضرورية التي من أهمها التعليم والتدريب والبحث والتطوير المعتمد على تواجد نظام إبداع وطني كفاء.



المعرفة والمثال على ذلك الحال في تطوير هندسة البرمجيات وبذلك تؤدي تكنولوجيا المعلومات المتصلة في هندسة البرمجيات دوراً أساسياً في إقتصاد المعرفة بحيث يصبح التمييز بين إقتصاد المعرفة والإقتصاد الرقمي القائم على تلاحم تكنولوجيا المعلومات - أجهزة الكمبيوتر والبرمجيات وقواعد البيانات والاتصالات .

يما بدأ نمونا كاتمة عن الاقتصاد الجديد نجد أنه من الواجب علينا إلانة نظرة على مفهوم الاقتصاد الرأسمالي فنقول انه في حالة الاقتصاد الرأسمالي نجد تحول كل شئ الى قيم مادية (أموال) (وحداد) وقد صار ذلك يعني القيمة المادية لكل الأوجهة والوسائل التي تستخدمها وتقريبا أصبح العالم الرأسمالي متحد من خلال استخدامه له واجهته كما يشاهد الناس في برنامجهم حين يقرأون تقارير تبادلهم الأفكار والآراء والعمل كما في بناء المؤسسات والبرامج المشتركة وبالتالي سمح تحويل الاقتصاد الرأسمالي الى خلق الأفكار الجديدة وإعادة توزيع أكثر - أكثر - كما سبب من نتيجة كل التقدم السريع الذي أدى اليه برنامجنا الخاص بمرحلة ما بعد الحداثة من التكنولوجيات من تقدم التكنولوجيات كان على أنواع الحداثة الخاصة والأوجهة والاعداد القائمة ارتباط كما وتختلف كل مجموعة وخاصة وفي الأوامر الخمسة عشر الماضية التي تسارعت انتشارها حاليا إلى مركزين في الاقتصاد العالمي أحدثت هذه العملية آثارا عميقة وضاغطة على الاقتصادات والقطاعات والمجتمعات المتنامية المتنامية السريعة الحديثة والحديثة والأصغر والطوائف وفي العمل والتنافس العالمي من أهم الأسس التي يمكن الدول والمنظمات أن تحوّل قيمتها ويكتسبها وهي ولكن الذي الكبير للمجتمعات التي تشجع مؤسسات البحث والتطوير الخاصة العامة والقادرة على استخدام المعرفة وقد عرفت التكنولوجيا بوجه عام كتكنولوجيا مبرهنة حيث أصبحت بشكل خاص طريقة التفكير والعمل التي تستخدمها هذه التكنولوجيا لتحسين الظروف الاقتصادية.

ويوضح فيما يلي مدى تأثير كل من إقتصاد، المعلومات وإقتصاد المعرفة على العمالة وإنتاجية أثارها على كثير من الأمم:

معلومات (اقتصاد المعلومات) أن اقتصاد المعلومات هو الذي يوضح قيمة الوحدات

الإقتصادية ومدى قدرتها على الإنتاجية التنافسية وصفة رئيسية مدى قهرتها على خلق ومعالجة الحرة المعتمدة على المعلومات بكفاءة وفعالية ويوصف هذا الإقتصاد بأنه إقتصاد إحصائيت تمكّن على المعلومات كلاً من السعة والعمق في أن واحد. حيث إن يتم الاعتماد دائماً على تبادل المعلومات دون إضمان الخواص والأعمال والقائم بتعظيم الحياة المعاصرة - فإن اقتصاد المعلومات يكون مختلفاً في أنه يجمع خطوات متوافقة أكثر في الوقت الملائم والتبعية

بأن الإنتاج في اقتصاد المعلومات يمكن أن يحسن ويوسع كثيرا من الطرق الجديدة التي لم

[illegible]

والله ولي التوفيق

وينظر إلى اقتصاد المعرفة من عدة جهات هي:

أولاً: سرعة التطور التكنولوجي وعلى وجه الخصوص تطور التكنولوجيا التي تشكل اقتصاد المعرفة الحديث مثل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات التي تركز على تطوير هندسة البرمجيات.

ثانيها: الواجهة الاقتصادية حيث أصبحت كل المجالات الزراعية والصناعية والتعليمية والإدارية تعتمد بقوة على المعرفة المرتبطة بالمطلوبات والبرمجيات التي تعمل على تشغيل هذه المجالات.

ثالثاً: الاتجاه الإجتماعى الذى يوضح أن وصول المرأة وتكنولوجياها من البرمجيات أصبح ضرورة لكل فئات المجتمع بأفكاره ومنظوماته ومشاكله ويؤدى إلى تنمية رأس المال البشرى الفائق من طريق إتاحة التعليم والتدريب المستعمر للجميع بجهود عالية ويعتمد على رأس المال البشرى فى تطوير وإنتاج البرمجيات بكافة أنواعها.

ومن الخطر إلى الثلاث نقاط السابقة الذكر نجد أن إقتصاد المعرفة يصبح وسيلة لتقليل وينتجس اللجوء الحرفية والهجرة الرقمية بين الدول المتقدمة والدول النامية خصوصا عندما تتحول المعرفة إلى عنصر أساسي مساعد على النمو والتنمية ويحل محل العناصر التقليدية المتمثلة في المواد الأولية ورأس المال المادي والقوى العاملة.

ومن الجدير بالذكر أنه منذ القرن التاسع عشر كان الإحصاء في الإنتاج على الطائفة والممل
 يرأس الإحصاء وذلك تحت إشراف النصف الثاني من القرن العشرين - ألا أنه منذ ذلك الوقت جد أن
 دراسة الإحصاء تغيرت ويستخدم هذا الإحصاء في المعلومات والمعرفة بدلاً من الإحصاء على رأس
 المال والعلامة باعتبارهما العاملين الأساسيين لتوليد وإنتاج الثروة تماماً مثل ما كان رأس
 المال والعلامة في السابق باعتبارهما العاملين الأساسيين لتوليد وإنتاج الثروة - وذلك على
 ذلك أنه منذ أواسد القرن العشرين أدى التطور التكنولوجي إلى التحول من الإحصاء المبدئي
 إلى الإحصاء القائم على معرفة الثروة - فالتكنولوجيا والمعرفة هما العاملين الرئيسيين
 في الإنتاج في العصر الحاضر.

يطلبه البعض الاقتصادي إلى العودة التنسيقية الجادة التي يمكن أن تتمع بها إلى درجة أو منطقة أو حتى دولة يمكن أن يقررت بها التوحيد والتعديلات التامة من أجل التنمية السريعة والانتعاش والإبداع والتفصيل تتألف من وجهة نظرنا من كل الاتجاهات من مختلف الأطراف أو الأولى التي من قبلها وجهات ومجتمعات محيطة في تعاملها مع مستهلكين ودول كإندونيسيا وإندونيسيا في مختلف تعاملات كثيرة بين مختلف أطراف هي متعددة تلك ما تسعى بسبب تنوعها في السوق الوطني والعالمي في جميع الاتجاهات من ما يعرف بالخدمات والمنتجات والخدمات التي يجب أن اقتصاد الخدمات بطبيعة الحال كالتجارة الاقتصادية الحديثة التي لها أهميتها حيث أن كامة أو متحدة أو إحصائية أو غير ذلك.

أما إقتصاد المعرفة فيرتبط بالإبتكار والتجديد والإبداع والتطوير حيث يصبح إتخاذ القرار الإقتصادي جزء منه.

والمعرفة تحديدًا هي قدرة أدراك وقدره على التنبؤ - وهذا ما يميزنا عن الطيور وهي تستحسن بالمعلومات التي ليست لها اعتبارات مسبقة، وتتكيف مع كل شيء يقع بين يديها في اللحظة الواحدة. أما المعلومات عن العرقة فهي نوعان: طريق العنيد والتاريخ والتربية والخبرة المكتسبة - أما البيانات فيمكن الحصول عليها عن طريق الكتب والمعلومات المتوفرة في الناصب الآلي أو بالوجهة الاقتصادية في المعلومات تمكن من الكشف عنها ومحاكمتها - أما الوجهة الاقتصادية في المعرفة تمكن من إنتاجها وفي التمثيل التعليمي والتدريب والتعلم. أما الوجهة

ولم يتلخّص الأمر في ذلك، بل كان من شأنه أن يفتح آفاقاً جديدة للتعاون بين القطاعين العام والخاص، مما ساهم في تحقيق التنمية المستدامة. وقد تمّ تعزيز هذا التعاون من خلال إنشاء هيئات مشتركة لمعالجة القضايا المتعلقة بالبيئة والتنمية الاقتصادية. كما تمّ تنظيم ورش عمل وندوات لتبادل الخبرات والمعرفة بين المسؤولين من كلا القطاعين. ونتيجة لهذه الجهود، تمّ تحقيق تقدم ملموس في معالجة التحديات المشتركة، مما يعكس أهمية الشراكة بين القطاعين العام والخاص في تحقيق التنمية المستدامة.



MALLOONEY

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Dikma - Damietta - Port Said

Head Office:

37 Sultan Hussein St.

21519 Alexandria, Egypt

P.O. Box: 629

TEL: 4203 4832000 (6 Lines)

FAX: 4203 4832000

www.malloneyegypt.com

أخبار القنال



المهندس مشهور في ذمة الله

بعد عمل اسادا محاصرا بانكته الحرس وكبة اركان حرب من عام 1947 وحتى 1952 . ثم شغل مدير ادارة التحركات في هيئة قذافي السويديين عام 1956 .
وفي عام 1965 اصدر الرئيس الراحل جمال عبد الناصر قرارا بتعيينه رئيساً لمجلس ادارة هيئة قناة السويس .
انتخب عضواً بمجلس الشعب عن محافظة الاسماعيلية في عام 1967 ، و عين عضواً بالمجلس القومي للإنتاج ورئيساً للجمعية العربية للتصنيع والبتترول .
صعد قرار تعيينه بدرجة نائب رئيس الوزراء عام 1980 . وقد حصل القليل على وسام الجمهورية ووسام الخدمة العسكرية من الدرجة الأولى . ووسام فلسطين . ووسام الاستحقاق من الدرجة الأولى . وشاح النيل عام 1980 . كما حصل على العديد من الأوسمة من عدد من الدول العربية والأجنبية - منها :
وسام مهنه بولندا . ووسام الشجيرة من اومير الفرنسي . ووسام مودو - حراند أرفيسيه - جمهورية كوهو .



بعد مسيرة من حافلة الكفاح ولقاءه بوهي إلى رحمة الله المهندس مشهور أحد مشهور الرئيس الأسبق لجمعية قناة السويس ونائب رئيس الوزراء عن عمر يناهز التسعين عاماً . شيع جثمانه العظيم في حارة عسكرية من مسجد بل رشدين بالقاهرة وكان على رأس الشيعين الدكتور حمد طهوف رئيس مجلس الوزراء . مندوباً عن السيد رئيس الجمهورية . والإمام الأكبر شيخ لأئمة الدكتور محمد سيد طنطاوي . والسادة أعضاء مجلس الوزراء . وروساء الوزراء . والوزراء السابقين . كما حضر الجنازة المهندس محمد عزت عادي الرئيس السابق لجمعية قناة السويس .
ولد وتقدم الفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس المشيعين ويريقت السادة أعضاء مجلس إدارة الهيئة الحاليين والسابقين وروساء شركات الهيئة وجميع من عامين بقناة السويس .
وقد تم نصبة شيخ الأراض صلاة الجنازة التي شيعت بعد صلاة ظهر يوم الاثنين 2008/7/7 ذكر قبل بدايتها في كلمة قصيرة مناقب لقيده مصر الراحل وإنجازاته وخدماته التي قدمها للوطن .

وعلى الفريق أحمد فاضل القليل وأصلها إياه بده أحد الاتحادات الترسية لقناة السويس . صمم الكثير ليله وحافظ على هذا الفريق العظيم وعلى كرامته من اطفال الطرود عقب عودته عام 1967 وكان السبق الأول عن إعادة الملاحة لقناة السويس في 5 ديسر 1975
وعقب إنتهاء مراسم الجنازة نقل جثمان القليل إلى بلده في قرية السمينيس بمحافظه الشرمه حيث دفن هناك .

المهندس مشهور في سطور

القيده مشهور أحمد مشهور ولد بمحافظة الشرمه في بريل عام 1918 . حصل على درجة كالوريوس الهندسة لجامعة القاهرة عام 1941 . وند حثت العملية في العمل بوزارة النقل عام 1942 - حصل على ترسانة فسيه في سلاح المهندسين ايرضاني عام 1944 وقترح في كلية اركان حرب . وحصل على ترسانة فسيه في سلاح المهندسين بالواتيات المتحد الامريكية



سفينة الحاويات الدانمركية العلامة EMMA MAERSK تعبر قناة السويس باتجاه الشمال قادمة من الصين ومتجهه إلى أسبانيا ، وتبلغ حمولتها الساكنة 171357 .

كما استقبل السيد الفريق رئيس الهيئة السيد محمد كاتام المزيدي رئيس مجلس الإدارة وأعضاء المكتب لشركة KGL الدولية اللواني ويريقت السيد أحمد محمد صادق مستشار رئيس مجلس الإدارة .
دار اللقاء حول أهمية قناة السويس لحركة التجارة العالمية ومشروع التطوير المستقبلي ودراسة التعاون بين الشركة الكينية وهيئة قناة السويس في مجال النقل البحري .

A R K A S E G Y P T

ARKAS

EGYPT

SHIPPING AGENCY

arkas-egypt@arkas-egypt.com

© / PRINT Adh. (03) 583613



Phones : (00 203) 4875756
4849440
4849450
Fax : (00 203) 4868680

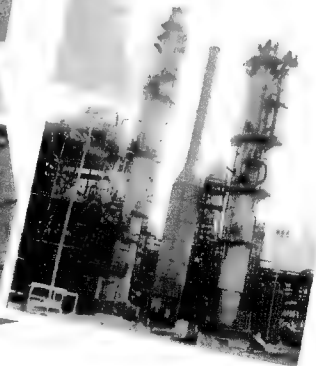
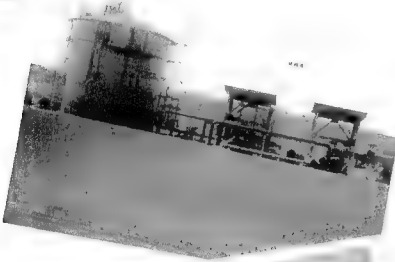
3, Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt



DP WORLD
Sokhna

روغ الأمونيا

قامت الشركة المصرية للصناعات الأساسية EBIC بإقامة مشروع لإنتاج الأمونيا في المنطقة رقم (1) بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بجنوب غرب خليج السويس بطاقة إنتاجية تقرب من 1850 طن من الأمونيا السائلة يوميا ، وذلك من مكون الإنتاج الأساسي وهو الغاز الطبيعي ، ويتكلف إستثمارية تقدر بنحو 423 مليون دولار أمريكي





DP WORLD Sokhna

بميناء السخنة

وسوف تتم عملية النقل بواسطة الأنابيب من موقع الإنتاج (المصنع بالمنطقة الاقتصادية الخاصة) الى الرصيف الخاص لذلك في داخل ميناء السخنة. وكذا الشحن المباشر الى السفن من الرصيف المخصص لذلك. وسوف تقوم الشركة المصرية للصناعات الأساسية EBIC بتصدير حوالي 650.000 طن كمرحلة أولى للمشروع من ميناء السخنة تصل خلال المرحلة الثانية الى 1000000 طن من الامونيا السائلة. يقع مصنع إنتاج الامونيا على بعد 7 كيلو متر من رصيف الشحن الخاص بالميناء» يوجد تانكات خاصة بالمصنع لتخزين المنتج المنتظر شحنه من الميناء»

أميرال مانجمنت كوربوريشن

AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION



تحتفل على شهادة

شكر وتقدير

من رئيس وأعضاء مجلس إدارة شعبة
خدمات النقل الدولي EIFFA

ووكيل أول وزارة المالية رئيس مصلحة
الجمارك المصرية

للمساهمة الفعالة والتي كان لها أطيب الأثر
فى نجاح الدورة التدريبية لأنظمة الإدراج
الإلكترونى لقوائم الشحن عبر الخدمات
الجمركية على شبكة الإنترنت من خلال
موقع الجمارك المصرية

بنظامى EDI & XML التى عقدت
بمقر شعبة خدمات النقل الدولي
وذلك للسادة الوكلاء

الملاحيين



شعبة الجمارك المصرية
Egyptian Customs Administration

شهادة شكر وتقدير

ونظم السيد رئيس وأعضاء مجلس إدارة شعبة النقل الدولي EIFFA وبفضل شتى وتقدير الى
شركة (Amiral)
لتسليمها الخدمة والتي كان لها لطيب الأثر فى نجاح الدورة التدريبية لأنظمة الإدراج الإلكتروني
للقوائم الشحن عبر الخدمات الجمركية على شبكة الإنترنت من خلال موقع الجمارك المصرية بنظامى

EDI&XML التى عقدت بمقر شعبة خدمات النقل الدولي EIFFA

بالاستغذرية فى الفترة من 2008/7/27 إلى 2008/7/29

وكيل أول الوزارة
رئيس مصلحة الجمارك المصرية

أحمد فرج معزى

رئيس مجلس الإدارة

أحمد فرج معزى

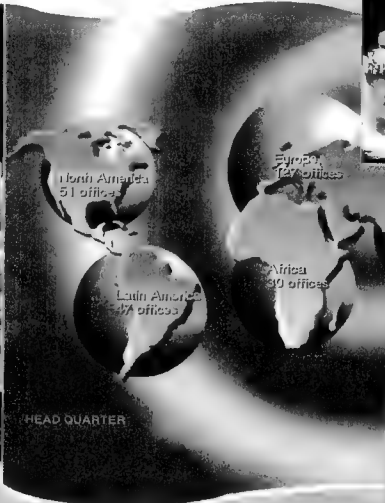
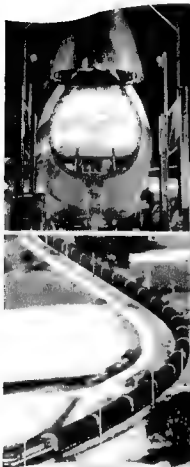


ALAFIFI

WORLD TRANSPORT



PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.



17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

بـة خاصة موائى الجمهورية العامة.

تم الترخيص لها لتكون مستودع ايداع جم
تملك الشركة أحدث معدات التداول المتطو
مستخدمة ومماكسة التعلو التكنولوجى لتطور

تتميز الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المبنى لضمان سلامة مصلح عملائه .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لاتي
- إمكانية السحب الجزئى للرؤسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

كسر دورة الجوع

مقابلة مع جوزيت شيران

هناك وسائل متوفرة لتقليص عدد الجياع في العالم إلى النصف؛ أما الأمر الذي ما زالت هناك حاجة إليه فهو إرادة سياسية أقوى في الدول المستفيدة والمانحة، حسب ما تقول جوزيت شيران، المديرية التنفيذية لبرنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة.

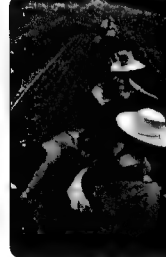


هناك في مدرسة قاصي نوما د بالتيجر تتلقى من برنامج الغذاء العالمي الغذاء المخصص لها كي تتعلم. باذن من جوديث شواير/ برنامج الغذاء العالمي

ولكن حتى مع ما يتوفر لديها من ميزانية سبوية تبلغ قرابة 3 بلين (أو مليارات) دولار وأنف السفن والمطارات والعربات التي تنقل الغذاء كل يوم، لا تصل إلا إلى حوالي 10 بالمائة فقط من الجياع في العالم، ولذا فإننا ما زلنا نفقد 25 ألف شخص كل يوم يموتون نتيجة أسباب متصلة بالجوع - وهو المشكلة التي تمثل الحرية الأولى في العالم من حيث تهديدها للصحة العامة، إذ يقتل الجوع من الناس أكثر مما تقتل أمراض السل والملاريا والإيدز مجتمعة. ويتعين علينا ببساطة أن نمرز كل ما نلحقه لكي نسبق مستوى الجوع.

سؤال: ما هي في نظرك أكبر التحديات التي تواجه برنامج الغذاء العالمي؟

شيران: هناك عدة أشياء أخذت في الصعود. فليسنا ما نطلق عليه "التهديد الثلاثي" المثلث من مرض الإيدز والغفر والقرعوات الحكومية الضعيفة - خاصة في منطقة إفريقيا الجنوبية - الذي يجعل التآكل على الجوع أمرا في غاية الصعوبة، وتواجه أيضا أمرا أخذ في التطور هو ما يمكن أن يكون "العاصفة مستعجلة جميع الشروط" مثلما في نظام المناخ.



وتكاليف العمليات المزفيدة، والمخاطر التي تفرضها لوفود الحيوي على نظام الغذاء العالمي، وشهدنا في برنامج الغذاء العالمي خلال السنوات الخمس الماضية ارتفاع تكاليف شراء السلع الأساسية بنسبة 50 بالمائة. وينتج ذلك عن مجموعة من العوامل: ازدياد الطلب العالمي على الحبوب الذي أدى - بل، جانت ظهور الوافود المعوي - إلى ازدياد أسعار اسعير اسعير الذاتية، والارتفاع السريع في تكاليف الوافود، والشمع، وإذا، حتى لو حافظ برنامج الغذاء العالمي على نفس حجم ميزانيته، أو حصل على ميزانية أكبر بقليل، فإننا نطمح عددا أقل بكثير من الناس، كما أن من لوازم الغذاء المزفيدة الارتفاع يعني أن أفقر الناس في العالم يجدون صعوبة أكبر في إطعام أنفسهم على مستوى الأسرة.

سؤال: ما هو تأثير الوافود الحيوي؟ والتغير في المناخ؟

شيران: يمتع الوافود المعوي المزارعين الفقراء فرصة مهمة، ولكنه يشكل أيضا تحديا للفقراء لأن أسواق الحبوب تواجه شحطا في الإمدادات ولأن أسعار المواد الغذائية أعلى مما كانت عليه منذ عقود.

مع تغير المناخ، تتكون البيئة المحيطة المشتركة كل تغير المناخ إيجابية توافق عالية

وقد أجرى مدير التحرير بروس أوبسيج مقابلة مع شيران بعد أشهر من توافرها منصبا كرئيسة تنفيذية في برنامج الغذاء العالمي، وتواجه جهود تقليص الجوع تحديات كثيرة: مرض الإيدز والقرع والحمكات الضعيفة وتغير المناخ وارتفاع ثمن الطعام بسبب ازدياد الوافود الحيوي، وغيرها، إلا أن شيران أعربت عن الأمل بأن تتجهم الجهود المنسقة في كسر دورة الجوع التي تتوارثها الأجيال من جيل إلى آخر.

شملت شيران سابقا منصب مكيلا وزارة الخارجية الشؤون الاقتصادية والتجارية، بما فيها الزراعة، كما شملت قبل ذلك منصب نائبة الممثل التجاري الأمريكي. **سؤال: يقتل الجوع والأسباب المتصلة بالجوع ما يقدر بـ 25 ألف شخص في اليوم، وتقول الأمم المتحدة إن عدد الجياع بصورة مزمعة في العالم يزداد بـ 4 ملايين في السنة. فهل نحن نخسر المعركة ضد الجوع العالمي؟**

شيران: لقد خلقنا إحصائيات ضد الجوع في العالم خلال العقود الماضية ولكن بالنظر للنمو السكاني في بعض أفر المناطق في العالم، فإن عدد الجياع اليوم - من حيث الأرقام المطلقة - يلقى عدهم في أي وقت مضى، إنني أومن بقوة بأن بإمكاننا التغلب على الجوع، يمكننا ذلك ونستحق ذلك، ولكن علينا أن ننشر ونحدد ليس فقط العلم والتكنولوجيا المتوافرين، بل أيضا الإرادة السياسية لتحقيق ذلك.

ولا زلنا نفقد اليوم طلائع بسطاء ضحية الجوع كل خمس ثوان - وهو ثمن غير مقبول بفرضه الجوع علينا، ومع ذلك فمن الآن في مرحلة من تاريخنا يتوفر لدينا فيها العلم والتكنولوجيا لإضعاف كل شخص في العالم، وأمل في زيادة الوعي حول سبل تحقيق ذلك وفي تقديم الشكر العميق لمواظبي الدول الكثيرة الذين يساهمون بشكل كبير في معاربة الجوع.

سؤال: كيف يساهم برنامج الغذاء العالمي في معاربة الجوع؟

شيران: يقدم برنامج الغذاء العالمي نصف الجياع الذي يتلقون مساعدات غذائية، عادة في أصعب وأبعد بقاع الأرض. هذه هي مهمتنا، لك أنشأنا، بعد عقود عديدة، قدرة لوجستية ضخمة وفعالة جدا حتى أنها أصبحت الفروع الإنسانية الرئيسية للأمم المتحدة للوجستيات - ليس فقط لشراء، بل أيضا للتوزيع والقيام والبطانات، وكل ما يحتاج إليه الناس في حالات الطوارئ.



جوزيت شيران، المديرية التنفيذية لبرنامج الغذاء العالمي، تترور مخيم كساب للنزوحين داغليا في كوتوم، في ولاية دار فورو الشمالية، بالسودان. جيلان من إمبيليا كاسيلا/ برنامج الغذاء العالمي

تقدمنا من مكتبة برنامج الغذاء العالمي

بقية المنشور في الصفحة السابقة (كسر دورة الجوع)

الفاصل، ويتعين علينا أن نجد سبباً لعل ذلك أمراً ممكن التحقيق، تدرجياً،
سؤال ما الذي يتعين حدوثه؟
شيران: أهم شيء، في محاربة الجوع هو كسر دورة الجوع التي تستمر عبر الأجيال منتقلة من جيل لآخر. وقد تم التوثيق في عدة دول تكون النساء اللاتي يقاسمن من الجوع يلدن أطفالاً يعانون من سوء التغذية، وهو جوع متوارث يمكن أن يستمر عدة أجيال. لذا فإن جزءاً مما يحاول أن تفعله في مجلس الوزراء هو مواجهة دورة جوع الأجيال هذه في مستقبلها، وإذا تمكنا من كسر دورة جوع الأجيال، ستتحول المجتمعات فرصة لكسر دورة الفقر.
إلى هذه النقطة، مثلاً، خاصة، فإذا كنا على غل من إقاعة في نمو الجسم الطبيعي سبب سوء التغذية، فإن إقاعة/إمغافها يساهمي في عدم اكتساب النمو، فثبطوا ذلك بالنسبة للتمتع في الإقاعة في الدول التي تزيد فيها نسبة الإقاعة في النمو الطبيعي الجسمي بين الأطفال على 50 بالمئة.

طيناً أن نصل إلى الجوع في منشأة - بين الأطفال الصغار والأمهات - لحوامل - وأن نحاول في المرحلة التالية جعل الأطفال إلى المدارس، ومن الأشياء التي تمتعت في دراستها ما لإطعام الأطفال في المدارس من تأثير قوي، وعندما يحصل الأطفال على وجبة واحدة في الأقل في اليوم في المدرسة، قلنا أن هذا نوع كبير من الأمور الاجتماعية الجيدة في الجوع يرتفع التسليم في المدارس، خاصة بين الإناث، وتحسن الصور والآداء الأكاديمي، كما ثبت أن للتعليم تأثير قوي في تقليل الإصابة بحدوث فيروس نقص المناعة المكتسبة.

هذه ليست أهدافاً غريبة للتعليم، بل هي غريبة أيضاً - لأن العلوم - علم البذور وعلم التربة وعلم تربية وتقال المواد الغذائية بطريقة مبنية وإعالة - أصبحت تحمل في طياتها إمكانية تمكن العالم من تلبية الاحتياجات الغذائية لكل مواطن في العالم. وأعتقد أن التعليم تنطوي على إمكانية القضاء على الجوع بطريقة تحقق ذلكاً أشخاص مثل العالم نورمان بورلوج وغيره ممن كانوا جزءاً من الثورة الخضراء التي قلقت ملايين كثيرة من العالم في شتى أنحاء آسيا ومن غيرهم من الأماكن. إننا نعرف أن ذلك ممكن الحدوث لأننا رأينا هذا.

سؤال، هل لديك شيء تعرضينه؟
شيران: أعتقد بله ينبغي على الأمريكيين أن يكونوا لفخريين مساهماتهم عبر عدة عقود في محاربة الجوع، ولتقتصر الأمر على كون الأمريكيين في أكثر التشريعات لبرنامج الغذاء العالمي مساهمة، بل إننا نعلم نصف الجوع تقريباً الذين يمكن الوصول إليهم من طريق المساعدات الخارجية كل عام، وتولي مكتب الغذاء من أجل السلام التابع للوكالة الأمريكية للتنمية الدولية موقع القيادة بالفعل على أن أسسه (الرئيس الأمريكي دوايد إي إيذرلي) في خمسينيات القرن الماضي من سبعينيات القرنين بين كينيدي في ستينيات القرن الماضي، والداد من أجل السلام ومن الآن أصبح الرؤية في مجال الجوع في جميع أنحاء العالم.
أنا، أظن، أرى هذا في هذا المجال (تحدثت بالفيديو) وأعتقد أن هذه المجموعة الأمريكية.

INCLUDEPICTURE "http://usinfo.state.gov/journals/ites/09071/jesaljournal.jpg" MERGEFORMAT

الثورة الخضراء

نورمان بورلوج



يضعان حالياً في عدة دول ...

لقد حققت الثورة الخضراء نجاحاً عظيماً في معركة الإنسان ضد الجوع والمرض، ومنعت الإنباس منتسبة، ويمكن القول أن الثورة في حال تطويعها بشكل تام، أن توفر كمية كافية من الطعام لتغذية الناس خلال النصف الثلاثة القادمة ...

لقد أشار مالثوس إلى الحظر قبل قرن ونصف القرن، ولكنه أكد بشكل أساسي على البشر التاج من ازدياد عدد سكان العالم بسرعة تقلص عرفة ازدياد الموارد الغذائية، ولم يكن يقدره في عصره أن يتكهن بزيادة الطاقة في قدرة الإنسان على إنتاج الطعام، كما أنه ما كان بإمكانه توقع المواقف الجديدة (التي ألقاها العالم) من تركيز البشر بكميات كبيرة في المدن المسماة كثرة الضخيم في المدن الضخمة جداً، بل يستطيع البشر تحمل الإجهاد والتوتر، إن الإجهاد والتوتر غير الطبيعيين يملان إلى إبراز غرائز الإنسان الحيوانية ويضعان الأمل الأقل استقراراً لتعديب بين السكان إلى ارتكاب تصرفات لا عقلانية تمزق المجتمع.

يجب أن ندرك حقيقة أن وجود سكان كاف ما هو سوى أول الشروط الضرورية للحياة، ويتعين عبر تحقيق حياة شريفة ولطيفة، فإنهم أيضاً فرصة للحصول على التعليم الجيد، والعمالة التي تكافؤ مائة جيدة، والسكن المريح، والمياه الجيدة، والرعاية الطبية الفعالة الزروعة، وما لم تتمكن من تحقيق ذلك فإن الأمراض البسيطة قد تصبح أسوأ من الجوع في التآدي إلى انحدار البشر. ومع ذلك فإن مشاكلنا ليست أسهل الجندس البشريين.

ويمكن الإقلاع عن التمس الكمال المضاعفة في الموقع الإلكتروني

http://nobelprize.org/nobel_prizes/peace/laureates/1970/borlaug-lecture.html

تتمثل عمل مئات الطعام) بأن كمية الفلفل الناتجة عن الزراعة التي تعتمد على المطر، تستغنى في بعض المناطق إلى النصف بحلول العام 2020. وتقدر منظمة الأغذية والزراعة، فيليبينا في الأمم المتحدة، أن 95 بالمائة من الزراعة يعتمد على المطر، وحتى في حال عدم حدوث هذه التغيرات بصورة كاملة، يمكننا أن نرى أن هناك مناطق ستواجه تحديات ضخمة، مثل إفريقيا التي ستكون أكثر تأثراً بالتغير المناخي - حيث ستصبح المناطق الجافة أكثر جفافاً، والمناطق المطيرة أكثر مطراً.

سؤال، ما هي العقوبات السياسية التي تتوصل دون التغلب على الجوع في العالم؟

شيران: لا بد من وجود الإرادة السياسية لتحقيق النجاح على كل مستوى - من القرية إلى الإقليم، ومن المستوى القومي للفرسما فوق.

سؤال، هل تتحدثين عن الدول المتقدمة أم المتخلفة؟

شيران: إنني أتحدث عنها جميعاً لأن لكل دولة مشكلة في هذه المسألة، وللاستعداد بمثال إيباجي، نعلم أن الفكرة الجديدة لتعمية إفريقيا، بدأت هجوماً كبيرة في إفريقيا مع الاتحاد الإفريقي لجعل الزراعة والجوع أولوية قصوى بالنسبة للدول الإفريقية. وقد استندت على التمدد بتخصيص 10 بالمئة من الاستثمار الزراعية، ونعلم أن الطريقة الإفريقية لتغلب على الفقر والجوع - سواء في سوازيلاندا أو البور أو في إيرلندا أو الولايات المتحدة لعل من سنخ كبيرة هو فهم كيفية معالجة صحة المزارع الفقير، وترى تقدماً وتطوراً اقتصادياً في الدول التي تتوصل إلى كيفية معالجتها، وترى الجوع في الزمن المتصل بجمع جزءاً من التغير. لقد أفلتت دول عديدة من قبضة الجوع، ولكن الأمر يتطلب عملاً متسقاً كما يتطلب دوماً تقريباً مساعدات خارجية في مجال التكنولوجيا والمعرفة، وأحياناً الاستثمار.

سؤال، كيف تقومين لتقديم العالم نحو تحقيق أهداف التنمية الألفية للأمم المتحدة الخاصة بتخفيض نسبة الفقر والجوع إلى النصف بحلول العام 2015؟

شيران: حقلت دون بينها لتبلي أهداف التنمية الألفية بالفعل بتفويض الفقر والجوع إلى أهداف، في حين أن ما لنا أصبحتا فريقيين من تحقيق دولاً ولكننا كمنعهم دولاً في نفسهم، فقد تم تحقيق أهداف التنمية الألفية ضمن الإطار الزمني الموضح. والتغير، فيما يتعلق بإعداد التنمية الألفية أو أننا نجحنا في النهاية في الجمع بين زعماء العالم في اجتماع ولحصول على مواقفهم على مجموعة محدودة من الأولويات للنساء، على أسوأ أشكال التنازل في مجالات الفقر والجوع والصحة والتعليم، إلخ. ووضعت محافل مثل منظمة عالة، سابقاً وثائق ومقتل جداً أو واسع جداً في العالم، وكثيراً ما يبدو أن الدولة تتقل انحدار، وجود ثورة عامة في كل دولة كل مكان وفي مجال إنتاج جميع الفلفل في مناطق شاسعة تضم الكثير من الدول، كما أنها قد ضما أحيانا على أن جميع المزارعين استقلوا بالقرى نفس من تقدم الكثير الذي تحقق في الإنتاج.

أول هذه المبادئ لحملة التغيير تتألف في تسليط الحقائق وتوضيحها في الوقت نفسه، فالجوع الوحيد الذي تآثر بشكل ملحوظ على الوضع الحاضر في القمع والأرز (أو الزا والذرة، أما ما قلت جوع مهمة أخرى كالسرغيم والخبز والقمح فلم يتأثر إلا بشكل طفيف ولم تحدث أي زيادة ملحوظة في غلة أو إنتاجية) القطن (كافول والمصن والمصن) التي تعد أساسية في النظام الغذائي الذي يعتمد عليه المستهلكين.

كما يجب التفكير في أن الزيادة الكبيرة في الإنتاج تحدثت حتى الآن في المناطق الريفية. كما أن مزارعي القطن في المناطق الريفية لا يملكون جميعهم استخدام التكنولوجيا الجديدة والتكنولوجيا الجديدة قلم يستفيدوا جميعاً منها. ومع ذلك، فإن عدد المزارعين في المزارع الصغيرة والكبيرة على حد سواء الذين لا تبنى البذور الجديدة والتكنولوجيا الجديدة يتزايد باستمرار. وقد كانت الزراعة هائلة في السنوات الثلاث الماضية، أما إنتاج الجوع في إفريقيا التي تعتمد على مياه الأمطار فما زال غير متكرر نسبياً بالتأثير الخضراء، إلا أن هناك تغييراً وتعلماً لا يستهان بهما بدأ

سعيد الجهاني

[illegible]

لجنة والفساد المصرية بنحمد قد ف

التعامل مع خريطة البترول
 سكرتيرة مؤتمّر البترول بين الواقع والأمل حيث
 هنّس سامح همى وزير البترول فى قطاع البترول
 والبتروكيماويات والقيمة المضافة للتفاعل مع خريطة
 الغاز العالمية لسنوات عديدة قادمة، وأكّد اللّواء
 ب محافظ الإسكندرية أنّ الإسكندرية أصبحت
 القاعلة البترولية، وذلك استعمالها أكثر من 40%
 اتعامات البترولية والبتروكيماويات بجانب المساهمة فى
 تنمية الاقتصاد، وتفرّد على عمل الشّباب.

أحدث متحف بحري
أقيمت ندوة بمركز الإسكندرية للبحر تحت عنوان «عقد يا
الألوات العائرة» صرح فيها الأثري أحمد عبد الفتاح
مدير عام المتحف الوطني بأنه جرى إقامة وضع
أحدث متحف بحري بالإسكندرية يضم الآثار العائرة
من مختلف العصور التي تم إنشائها من أمام سواحل
الإسكندرية وعلى رأسها بوابة فنار الإسكندرية القديم.
من التوقيع أن يكون هناك جناحان أحدهما فوق
الماء والأخر تحت الماء.

المشروعات التنموية ببورسعيد
صرح مصطفى عبد اللطيف محافظ بورسعيد بأن جملة أعمال المشروعات التنموية بالخفاطة تقدر طبقاً للدراسات الإنشائية بأكثر من 600 مليون جنيه، وأنه تقرر إنشاء مجمع سيدهي للألعاب المائية بمطعم بورسعيد باستثمارات كويتية تصل إلى مليون جنيه.

ح مصطفى عبد الحفيظ محافظ بور

منه صلي عليه. في الطيف محافظ بوسريه
بنا جلة اشد المشروعات والاهتمامات الخيرية
بالخاصة فطحا للدراسات الاقتصادية
التي اهتموا بها فالتدبر لهذه الاهمية الهائلة
من 600 مليون جنيه. واما تقرير إدارة اهل
متنوع بين كل الجهات المتصلة بقرابة
بوسريه بشارتاتكم كوثقة تصل إلى 100
مليون جنيه.

أن السفر والسياحة سيظلان

.....

فی مسألة خرق الحیاة



بقلم / سمیر معوض محاضر فی الإقتصاد البحرى وصناعة اللوجستيات

بصورة أكثر احتراماً للمستقبل وافتاحاً عليه هل تم استخلاص الدروس الهامة من غرق العبارة السلام 98 ومتداعياته السلبية ؟

ما الذى دهانا حتى أصبحنا نستسيغ باستخفاف متعدي السوابق الاعتداء على اللغة بمصطلحاتها وحقائق معانيها المقررة التى لا تحتل العيب بقواعدها اليديشية الثابتة. فاللغة أداة تواصل ووسائط أيضاً وفهم ووسيلة حفاظ على المفاهيم والمعاني والدلالات التى يدونها تتحول علاقات وضاوئط الحضارة برمتها إلى فوضى تضرب بأطنائها فى المجالات العلمية والإقتصادية والثقافية ؟

5. قارب إنقاذ. Rescue - craft
6. قارب إنقاذ مسلح. raft - Life

(وتبدأ سلسلة لجستيات الإنقاذ Rescue logistics من وقت إكتشاف العطب / الغرور فى السفينة وإرسال نداء الإستهانة SOS ثم ما يليها من وقت إجراوات)
كأصلاً - أن الترجمة المعينة من اللغات الأجنبية إلى اللغة العربية أحياناً ما يلحق بها الغرور لغة حصيلاً ومترعفاً بلغة العربى التى رجعت إليها العجمة ولغة الإكتراث لأننا لم نعد نعبأ بها وكثيراً ما جارت لغة متعجبة بينما اللغة العربى فى واقع الأمر تعد لغة ثرية ثراء وحضارياً كبيرة لأنها لغة (اشتقاقية) نسياً كثير من اللغات الأوربية المعاصرة لغات (تركيكية) وبمها يكن من أمر فإن الزعم بصعوبة اللغة العربى هو طر يكلف مدى ضعف والمفاز من يزعمون ذلك إلى الفهم الصحيح لها.

سادساً - ويرجع الإسناد أن يشير إلى أخطاء فنية كثيرة يصير مستخدموها على التمسك بها عاداً أو مكاتبة من مثل

• أن السفن تمر قناة السويس (Cross) وصحتها تمر (Transit) .
• التوكيل الملاحى وصحتها الوكالة الملاحة فإذا ما صوتت المخطئين اعتبروا ذلك اعتداء على عصمتهم العلمية.

• أن هناك قضية بحرية تنازع فيها المدعى والدعى عليه فى شأن تفسير مصطلح (Settlement) الأول يصير على أنها تلحق الإسناد بينما ألغى الثاني على أنها تلحق التسوية الحسابية وتلج القاضى البريطانى الحائز بعد ترفيق التفتيش إلى لصحته.

• فى المجال السياسى فإن ولغة الخلاف اللغائى حول مصطلح (Settlement) يذهب إلى اختلاف فى المعنى فهو يعنى تسوية كما يعنى تسوية أو مستعمرة وانضباط الصياغة والسياج هو غالباً الذى يرفع الالتباس ويحدد الرأى.

الفة عادة مثل شجرة يانعة كثيرة الأنصاف فى نموها تسقط أورفاً وتبتدأ أورفاً لكثرت جوهج ثرائها الفقى وبساعة يطنها المعنى والدلالى هما اللذان يخططان لها القدرة على الوفاء بمتطلبات التطور المتوازن والمؤمن وهذا تسقط حجة أن خطأ شائناً خير من صواب مهجور ضلالتها خير من صواب عليلها وكذا مطلب علم للامداد لا تكون غابيتها فى الحقيقة فى تواضع العلماء الأجلاء

الخلاصة: بالمناصفة وفق التعريفات القانونية فإن هناك أنواعاً من الإهمال أو التقصير الأول هو الإهمال الجانبي (Criminal negligence) أى إهمال الانتباه أو التحصيص إهمالاً لا يلقى على الشخص اللعاقبة ليعرض حياة الغير لخطر جسيم وهذا من شأنه أن رافق فعل القتل أى جعله فى مرتبة القتل الخطأ (Manslaughter) .

والثانى هو الإهمال الجسيم (Gross negligence) (أى القدر: عما يقتضى الواجب بذله من عناية وعدم الجألة بجقوى الغير أو سلامته إلى حد يبعث على الإعتقاد بأنه تقصير مفتعل).

والثالث إهمال خطر أو متهور (Hazardous negligenc) وهو سلوك مجرد من التحصيص والمبالاة يعرض صاحبه أو الغير إلى تهلكة.

لماذا إذن إزاء تسميات المصطلحات العلمية والعملية فى مجال الأصال والأنشطة والهام البحرية نصر على التخلي عن أسس ضبط هذه المصطلحات وترقيق مفاهيمها مناداً للذات الذريع ما بين مينائها ومعناها واستخدامها دون أن ننوحي طيبة العلاقة ما بين مضمون الرسالة ولرسال المستقبل فليها هذا العرص الذى لا مدعى عنه فى اللغات الأجنبية التى يترجم أهلها بالضبط والأحكام حتى لا يتفول سوء الفهم على سلامة المساق الحصى ؟ أقول ذلك بصفتى صاحب إختصاص وإهتمام وطالب علم يبرأ أن أوثق فهمي للأمر أن يشير شعاعاً وأتأ بتابع برامج كثيرة أذيعت فى الفضائيات على إثر صدور الحكم فى قضية غرق العبارة السلام 98 فى الأسبوع الأخير من شهر يوليو 2008. ومن الملاحظ أن كاتبة فى القانون وصحافيين ومقدمي برامج وعدد من العاملين فى حقل النقل البحرى راحوا يرددون الأخطاء دون أدنى تحرى لا يقدّمونه لرأى العام من معلومات وتعبيرات ومصطلحات أخذين هذه المصطلحات من بعض الأشخاص من غير ذوى الإختصاص فى مجال النقل البحرى ولكنها مسلمات ثابتة الصحية والمؤثوقة دون استشارة قوائمى ومراجع اللغة العربى واللغات الأجنبية وكان ذلك بعد فطيش تتروح عنه كثرة منهم لآه لا لزوم لى أساس (إنا وجدنا أبداً كذاك بلغون) وهى خاصية يتأثر منها العلم ولا تعترف بها ذائقة الفهم الصحيح فضلاً على مراعاة ما تشعرون عنه ومن تشعرون إليه .

جلست أتابع هذه البرامج الحوارية التى استغرقت ساعات طوالاً من وقتى وجهدى الفكرى ولم ينفع على تضاؤل أن أحد يسمي الدوات النجاة المجهزة على العبارة بأسمائها العلمية واللغوية الصحيحة. وكثر لفظ / مصطلح (الرماطات) مئات المرات فى تعد سائر ما يرمى إليه . دعونا نبدأ الطريق من أوله بتصويبات أن آزاد أن ينظم أو يتذكر أو يكلف نفسه انه المعرفة التى بنتا على صموده شديدة جد.

أولاً - كلمة رمث (بفتح الراء والهم) فى قوائمى اللغة العربى تعنى (الطوف) وهو قطع من الشبب تشد إلى بعضها فى تضام ويركب فى البحر لنجاة أو للعبور من الصير إلى شاطئى وهو ليس ذاتى الدفع وإنما يدفع بمجاذيب أو توجها واسمه باللغة الإنجليزية (Raft) وبالفرنسية (Train de bois) .

ثانياً - جميع الدوات (أرمت ورمات) (Rafts) أو (Wood Rafts) .

ثالثاً - ورمات (بفتح الراء والفتحة الخسدة على الهم) (Rafter/Raftsmen) هو صانع الأمرات أو الناقل والرمث والرمات (Rafts woman) هى مؤنث صانع الأمرات ومن هنا أسم الرماطات يعنى صاحبات الأمرات أو القنات بالأمرات. واعتقاد الجازم هو انه لا توجد سفينة ركاب أو توجها عليها رماطات وفق التصنيع الذى أشدنا إليه على الإطلاق منذ بدء الخليفة وإلى يوم القيمة.

رابعاً - فى هذه المال فإن أدوات /معدات النجاة التى ينبغي أن تتوافر على السفن هى على النحو التالى

1. حزام النجاة / حزام الأمان. Life - belt
2. قارب النجاة من الفرق. Life - boat
3. عبارة تطرح من السفينة للشخص مشرف على الفرق. Life - buoy
4. صدار النجاة (ثوب من ظن للوقاية من الفرق). Life - jacket

Life vest. Life preserver

أثر القرار 9/11 Commission act 2007

على الموانئ وسلامة الإمداد

دكتور ريان / مديحت عباس خلوصى م.تشار القانون البحرى بميناء جدة الإسلامى



كان لحدث الحادى عشر من سبتمبر آثاره ليس فقط من النواحي السياسية، إنما كان له آثاره على العالم أجمع من نواحي عديدة تشمل النواحي الاقتصادية. بعد وقوع الاعتداء الإرهابى الذى وقع فى الحادى عشر من سبتمبر فى الولايات المتحدة الأمريكية أصبحت الولايات المتحدة الأمريكية متخوفة من تكرار هذه العملية الإرهابية، كما أنها تخوفت من تكرار هذه العملية عن طريق وصول حاوية تتخوى على قنابل أو مواد متفجرة تؤدى إلى وقوع كارثة أخرى. وكان من آثار ذلك هو إنشاء إستعمال طريقة تكنولوجية يمكن عن طريقها اكتشاف وجود قنابل أو مواد متفجرة داخل الحاويات والبضائع فأصدرت قرار القرض منه عدم وصول حاوية إلى الولايات المتحدة الأمريكية تتخوى على قنابل أو مواد متفجرة كعملية إرهابية القرض منه إحداث كارثة. وقد تطلب القرار ضرورة الكشف على جميع الحاويات التى ترد إلى الولايات المتحدة الأمريكية بالتصوير الإشعاعى الذى يبين محتويات الحاوية 100%. هذا القرار تم توقيعه بواسطة الرئيس بوش فى 3 أغسطس 2007 ويعرف بالقرار 9/11 Commission act 2007 وقد تقرر فى هذا القانون أنه اعتباراً من أول يوليو 2012 يتعين أن يتم الكشف والفحص على جميع الحاويات التى تستصدر إلى الولايات المتحدة وذلك على ميناء التصدير بالتصوير الإشعاعى 100% قبل شحنها من ميناء الشحن. فى هذا المقال سأعرض لأثار هذا القرار ورود الفعل حوله.

أجهزة اكتشاف الإشعاعات تعطي قراءات تخص فقط الإشعاعات الطبيعية التى تتخوى عليها المادة (مثل الجرانيت) وهذه القراءات غير كافية لإعطاء الصورة كاملة، إذ الأمر يحتاج بعد ذلك إلى عمليات تجرى يدوياً - وهذا يبنى إستهلاك الوقت مع الحاجة إلى قوى عاملة لآء هذه العمليات اليدوية. ويريد أن نلفت النظر إلى أن المواد المشعة قد صنت فى قواعد (IMDG) اللبى الدولية للبضائع الخطرة Class 7 وقد تم تجهيز إظهار الفحص على البضائع الخطرة نقل عادة من حاويات موزونة موزونة صممت خصيصاً لمنع تسرب الإشعاعات منها. هذه العملية من ناحية أخرى تخدم مباشرة إلقاء القنابل التى لن يكتشفها. نظام، مما سبق يتضح لنا محدودية أجهزة الكشف المستخدمة.

2 - التمييز فى العملية، إضترحت المنظمة الدولية للموانئ ESPO على هذا القرار موصحة أن هذا القرار يميز بين الماملة بين البضائع التى تستقل بمرء، حيث أنه غير مطلق من مصدري الحاويات من موانئ الولايات المتحدة الأمريكية الكشف على حاوياتها التى يصدرونها إلى الخارج بينما نجد أن جميع المصدريين من جميع الموانئ العالمية إلى موانئ الولايات المتحدة الأمريكية مطلوب منهم الكشف الإشعاعى 100% على حاوياتهم المصدرة إلى موانئ الولايات المتحدة الأمريكية - هذا التمييز فى الماملة من شته التمييز على المصدريين فى المصادرة، لشعة الأمريكية بينما يضع الإباء على المصدريين إلى الأخير، كذلك إيجاد بروتوكال فى الإدارة فى الموانئ المصدرة لحاويات إلى موانئها بينما لا يتواجد هذه البروتوكال فى الإدارة فى موانئها.

3 - الحاجة إلى أماكن تخزين إضافية، كما كانت عملية الكشف الإشعاعى على البضائع المصدرة تستغرق بعض الوقت كما وضعنا عالية لذلك على المصدريين لحاويات إلى الولايات المتحدة الأمريكية تسليم حاوياتهم إلى منطلي الميناء، بمنزلة من الوقت اللازم بالنسبة للمصدريين إلى دول أخرى خلاف الولايات المتحدة الأمريكية وذلك من أجل إجراء عملية الكشف الإشعاعى 100%. هذه إجراء هذه العملية تحتاج الحاويات إلى التخزين الآمن حتى يتم الإجراء عنها بواسطة السلطات لذلك على الموانئ توفير هذه المساحات لتخزين الحاويات كما أنه يجب أن يراعى الفصل بين هذه الحاويات التى تم الكشف عليها والحاويات الأخرى، لذلك يتضح أن على الموانئ إيجاد هذه المساحات الإضافية للتخزين، المشكلة أن الموانئ تعاني الآن من ضيق مساحته، سبب كبر حجم التجارة، التى تنقل بمرء، لذلك يجب توفير مساحات تخزين إضافية إلى إزحامها.

4 - الحاجة إلى قوى عاملة إضافية، نلاحظ إلى أن القرار أن يصعب على الموانئ التى تصدر حاويات إلى الولايات المتحدة الأمريكية أن تزود موانئها بقوى عاملة إضافية ليس فقط العملية المطلوبة لشطلي الميناء التى ستؤدي الأعمال المطلوبة من الميناء وإنما أيضاً القوى العاملة المطلوبة من السلطات التى ستؤدي عملية الكشف والفحص الإشعاعى 100% لأن هذه الطاقة من القوى العاملة فى حاجة إلى التدريب على أعمال الكشف والمراقبة على الحاويات.

5 - الأعباء المالية، تطبيق هذا القرار سيحمل الموانئ التى تصدر حاويات إلى الولايات المتحدة الأمريكية أعباء مالية لا تقتصر فقط على تكاليف أجهزة الكشف الإشعاعى 100%، وإنما تشمل بالإضافة إلى ذلك تكاليف تجهيز المساحات المطلوبة لتخزين هذه الحاويات، وتكاليف القوى العاملة الإضافية التى تستعمل على تطبيق القرار، ولأنه من الأعباء المالية يستلزم على الشاحنين ويؤكد

ردود فعل القرار على الموانئ الأوروبية، لم يأتى هذا القرار القريب من European Commission (EC) وكانت وجهة نظرم أن طلب وتدابير الفحص الإشعاعى 100% بشكل صواب كثيرة وقد أيد وجهة النظر هذه منظمة الموانئ الأوروبية sea port Organization European مع بالإضافة إلى المنظمة الأوروبية للتجارة البحرية The European maritime trade Organization وقد شمل عدم الترحيب بالقرار ملاك السفن والشاحنين وكلاء البشاعة. كان لسلطات الموانئ الأوروبية فى الأحرى رأيا حول هذا الموضوع حيث كانت وجهة نظرم أن الأمن من لا شغل فيه موضوع ذو أهمية كبيرة وهو الشغل الفحص بما بعد يوم، وأن أوروبا كانت لها الريبة بالنسبة لفرض أمن الموانئ والسعى نحو تحقيق أفضل أمن للموانئ وكانت تنتهج مساعيها هو إنشاء المنظمة البحرية الدولية لقواعد الأمن فى الموانئ ISPS ووجهة نظرم أن تدابير الأمن تعتمد على تقييم المخاطر وأنه أيد وأن يكون هناك توازن بين التدابير التى تتخذ وتقييم المخاطر. وأن قواعد الأمن فى الموانئ ISPS تطبق على منطقة الميناء كلها ويستلزم فقط على الأرصفة ومحطات الميناء - وأن سلطات الموانئ الأوروبية على التذك أن منطقة الميناء التى تم داخل لفحصها قد تم تغطيتها تماماً بخطة أمنية وتقييم أمن مناسب ويتمين على غياط أمن الميناء مراقبة الخطأ والأشراق على التلذذ.

أثر تطبيق القرار، سبق أن ذكرنا أن التدابير الأمنية التى تتخذ يجب أن تتوازن مع تقييم المخاطر. أما متطلبات القرار بالتكثف على جميع الحاويات المصدرة إلى الولايات المتحدة فى ميناء وصل بهذا التوازن وأن تطبيق هذا القرار على جميع الموانئ المصدرة للبضائع إلى الولايات المتحدة الأمريكية سيؤثر على الإستثمار كما يؤدى إلى إزحام الموانئ والمرفؤات، الكثير من الأسس تلزم من آثار تحقيق هذا القرار الذى سبقنا إيجازاً فى يوليو 2012. أسسنا أن تأثير مدات الكشف على البضائع، أثر هذه الإجراءات على عمليات وتشغيل الميناء، أثره على السلسلة اللوجستية وسلسلة الإمداد، هذا بالإضافة إلى أسسنا قانونية كثيرة تشمل مسؤولية الأشخاص الذين يقع عليهم، عدم الكشف والتحقق من سلامة الحاوية وعدم احتوائها على مواد مرفقة أو مشعة ومسائل قانونية كثيرة.

ومقابل هذه الصعوبات نجد أن هذه الإجراءات الأمنية محدودة، الصعوبات التى ستواجه الموانئ

1 - محدودية الأجهزة المستخدمة



فحصها والكشف عليها وأنه تم الموافقة على أنها آمنة وصحرا لها بالتحقق على السلبية وفي المسؤوليات القانونية التي تقع على هذه العائلة من القوى العاملة في حالة وقوع حادث في الولايات المتحدة الأمريكية.

ما هو الوضع بالنسبة للبيضان العابرة؟

أجهزة الفحص الإشعاعي تتواجد في البنية وعلى أرضية البناء فما هو الوضع بالنسبة لإشعاع مباشرة من سيطرة إلى سيطرة أخرى وقاصدة الولايات المتحدة الأمريكية ، كما أنه ما هو الوضع بالنسبة للبيضان غير الصادرة إلى الولايات المتحدة الأمريكية ولكن ستعبر أحد موانئ الولايات المتحدة الأمريكية لتتقل إلى سيطرة إلى ميناء ، خلاف موانئ الولايات المتحدة الأمريكية لم يحدد القرار السابق الوضع في الثلاثين السابقين على الرغم من أن الحاويات لما ستعبر في الولايات المتحدة الأمريكية أو ستعبر ميناء آخر للوصول إلى مقصدها في الولايات المتحدة الأمريكية.

وضع لنا العرض السابق ردود فعل الموالي الأوروبية تجاه هذا القرار وما لاشك فيه أنها نفس ردود فعل جميع الموانئ العالمية التي تصمد حاويات إلى الولايات المتحدة الأمريكية لأن آثار هذا القرار ستؤدي إلى نفس النتائج السابق عرضها.

البيضان - كما سيؤدي على التجارة إلى الولايات المتحدة الأمريكية
أثر القرار على سلسلة الإعدام

من العرض السابق يتضح لنا أثر هذا القرار على سلسلة الإعدام ، فالتدابير التي ستتخذها السلطات في مواجهة الحاويات الصادرة إلى الولايات المتحدة الأمريكية تؤدي إلى تخفيض البيضان حيث أن عملية الكشف الإشعاعي 100% ستستغرق وقتاً طويلاً يعرض البيضان للتفتيش ، كما أن تخصيص مساحات لتفتيش هذه البيضان إضافة إلى ما تعديه الموالي أصلاً من حاجة إلى التوسعة سيؤدي إلى إزحام البناء كما قد يؤدي إلى نشأة عق زجاجة يخلق إفساداً لمصانع داخل البناء.

الشكاك القانونية للقرار

هناك مشاكل قانونية كثيرة ستشأخ في تطبيق هذا القرار وهذه لابد من لقاء الصوء عليها وقد أعلنت عنها منظمة نواي الأوروبية ESPO وهي سلسلة المسؤوليات القانونية، مسئولة صانع هذه الأجهزة التي تستعمل في الكشف وصعب التصنيع التي ستؤدي إلى عدم الكشف عن لأحبار التي تحتويها لحاويات كذلك المسؤولية القانونية التي تقع على مشغلي الأجهزة ولتأمين على مسيرتها، ومن الذي يمسور الشهادة لحاوية أنها قد تم

ألقاب المرأة في العصر الفرعوني

الجزء الثاني والأخير

بقلم / هشام السيد أحمداني - باحث في التاريخ والآثار

تعددتنا في العدد السابق عن ألقاب أطلقت على المرأة في العصر الفرعوني سواء على مستوى الأسرة أو على مستوى الدولة فقد تعددتنا عن ألقاب الزوجة وضرينا لها الأملنة وتعددتنا عن وظائف وألقاب الناذبة والراقصة والمرصعة والملكة واليوم نكمل حديثنا السابق.

في عهد الدولة الوسطى لم أصبح شائعة منذ سيدات الملك ومن ذلك الملكة طرتاري زوجة الملك رمسيس الثاني والملكة سرات زوجة الملك رمسيس الأول . وكذلك نذكر لقب "حمت كرا" أو زوجة الحاكم وأشهر من تلقب به السيدة "سات أب زوجة الحاكم خنوم حطب حاكم المقاطعة أو الإقليم السادس عشر، بصمر العليا في عهد دولة الوسطى "حكم الملك امنمحات الأول" .

- وكذلك لقب "المسترة أو الموقرة عند زوجها " أو كإمات /خزهي /اس/ وطهر هذا اللقب في الدولة القديمة مثل السيدة "نشرت" إحدى كاهنات حتحور . - وهناك لقب النقدية تجتبت وكان هذا اللقب حكراً على الملكة "حتشيسوت" وقد تلقبت كذلك أمون أو "خمت أمون" وهناك لقب إلهة أو "سنت نثر" ومن أشهر من تلقب بذلك اللقب إريس زوجة أوزيريس وأخته وكذلك نفثيت .

- وكذلك لقب حلي عليه الوجه "ثرت حر" وأشهر من أطلق عليها هذا اللقب الملكة أحمنس طرتاري زوجة الملك أحمنس الأول "بن سقن رع وكذلك الملكة نفرتاري زوجة رمسيس الثاني .

- وأيضاً يوجد أمينا لكثرة مثل سيدة المرح تبت - رعت - وأطلق ذلك على الملكة "ن" زوجة أمحتب الثالث وأول أخاوتون ولقب رفيق الملك عمدت نسو ولكن الحال على ضيق مساحتها لا يسمح للكثير من الألقاب ويضيق على أنني قد عرضت لأهم الألقاب والوظائف للمرأة في مصر القديمة .

والجدير بالذكر أنني قد تلقيت بالمطوية الكبيرة عفاف راغبي ديار أورا الإسكندرية بمصرح السيد درويش في مهرجان الألفية السابق وقد عرضت عليها فكرة أداء صوتي مسرحي يحكي قصة الملكة نفرتيتي ومن خلاله يلقى الضوء على ألقاب المرأة في هذا العصر .

شكر وتقدير

يتقدم الأستاذ/ هشام السيد أحمداني بالشكر والتقدير إلى السيد اللواء/ سامي محمود علي مدير عام مساحر الإسكندرية ودار الأوبرا على الجهد الرائع والمبشر في إنفاج الحركة الثقافية في الإسكندرية كما يتقدم بالفكر والتقدير إلى السيد /الغيد/ عادل حسن حسونة مدير أمن دار الأوبرا وكذلك السيد/ محمد نبوي من الإدارة والأمن وإلى الأمام دائماً



- محمد وطيفة الكتانية . وأن كانت نادرة حدوث في العصر الفرعوني لنا وفيه الكتانية كانت حكراً على الرجال إلا أن التاريخ الفرعوني يعطف لنا نموذجاً مهما في هذا الصدد فقد شملت "شملت عات" لقب أو وظيفة الكتانية أو شس سمحت في العصر الصاوي الأسرة 26 .

- وهناك وظيفة المطرية أو الفنية "شملت ويرى معظم المؤرخين أن هذا اللقب أطلق على الرقصات المعابد فقد كان يقمن برتيل أنشيد الصلوات في معابد الإلهة الفرعونية كمنون وخنوم ، وموت ، باستت " معبدية بوباسطة - بوباستس - بيجوار القرافين حاليا

- والرأى الشخصي عندي - كإحت - أن هذا اللقب كان يطلق على راقصات المعابد والر قصات بوجه عام خصوصاً في عصر الدولة الوسطى.

- ومن أشهر من أطلق عليها هذا اللقب السيدة بوي أن امون حراسن/نو" بمعنى مقبية امون من الدرجة أو الجموعة الدينية "الكلوتونية الثانية والسيدة (ري) زوجة الكاهن امنمحتب في زمن الفرعون العظيم "خمتس الثالث بل السيدة (رع) زوجة الكاهن "تاي" .

- في عهد الملك مرنبتاح بن رمسيس الثاني ومن الألقاب ووظائف المرأة خنت أو البازفة ويرى البعض أن "أى اللقب" ظهر في عهد الدولة الوسطى والراجح عني أنه كان معروفا في الدولة القديمة ولكن بلفظ آخر "خنت" فهاك السيدة "حمتي" زوجة ببي منح "أحد كهنة الإلهة

خنحور وكان اللقب كاملاً هو "خنت" - نت - خانتحور - أي عازلة - خنحور - وذلك في منتصف الأسرة الخامسة الفرعونية

والمتسيرة لصر القديمة أو الدول الفرعونية القديمة ،

- وهناك لقب "سيدة كل السيدات" أي "خوت حمت نوت" وهو لقب قديم وأشهر من تلقب به الملكة "نشرت" زوجة الملك سوبوسرت الثاني والملكة نفرتيتي زوجة إسماتون وقد قل لنا هذا اللقب ترموحي في دافق عهد الدولة الحديثة والعصر الفرعوني

المتحور . - وهناك لقب المذابة أو صاحبة الجاذبية "تبت يامت وكان اللقب في مقتنا سيدات الطبقة العليا - لكن الأقل من الطبقة الملكة



عن جماعة "أهل الفسيلة"... سألوني؟

الجزء الأخير



الأستاذ / عادل عبد المعطي عوض الحامى عضو الجماعة الإسلامية لتنمية التجارة البحرية
سبق أن ذكرنا في الجزء الأول من المقال : أنه قد تمخضت ذات ليلة فكرة إنشاء " جماعة أهل الفسيلة"، وأن كان الربان بهي الدين مندور يرى أن تكون التسمية " أهل الفسيلة"، حتى لا تتشابه مع الجماعات الأخرى، كحركة كتابية، أو جماعة الأخوان المسلمين، أو جماعة أهل السنة الخ، وقد أكدنا أن " أهل الفسيلة" يقتصر نشاطها على النصيح ومحاربة الفساد في قطاعين محددين هما : النقل البحري والجمارك، والوسيلة أو الأداء، واللذين من خلالها يمارس هذا التوجه التطوعى ونفعه على : هو سلاح القلم والكتابة إلى الصحف والمجلات، وبالذات الصحف القومية، حتى تكون بمثابة عين أي ظنون غير بريئة من أي شخص سليم أو مريض، وشرط العضوية أن تصلى ركعتان لله فقط، والمسألة هي غاية البساطة، فلا اجتماعات، ولا مقر، ولا بدوغة في الحصول على ترخيص بالعمل من الشئون الاجتماعية، والمواقفات الأمنية. نحن في غنى عن كل هذا، إن عملنا خالصا لوجه الله تعالى، فهل من يقوم بالصلاة والدعاء ونصح والعمل الطيب ونصرة ومناجاة يحتاج إلى كل هذه الإجراءات البيروقراطية ؟ يقينا - لا ! والفكرة كما سبق القول، جميلة ونبيهة، ونحن نتشيدا عمليا نقول رسول الله صلى الله عليه وسلم : " إذا قامت الساعة وفى يد أحدكم فسيلة فليغرسها".

هذا المقال الأخير، كان سببا في إشغال الاتفاق مع هذه الشركة السويسرية وغيرها، حيث أنه بعد 7 شهور من نشر المقال، اتصل بي أحد الأصدا، وكان يشغل مدير عام إحدى إدارات المركز بصحبة الجمارك بالقاهرة، وقال أنه منذ عدة شهور كان في اجتماع معي مع بعض زملائه المعنوين في وزارة المالية وجهات أخرى من أجل إحدى الجهات الأمنية رفيعا المستوى، وروى أن السئول الأسبق يطلب أحد زبائنهم في موضوع إسناد إدارة وتحصيل القربى بجمركه عن طريق الشركات الأجنبية المتخصصة في التفتيش على البضائع وتحصيل الضرائب الجمركية. وأنه استطلع رأي المحضر الذين أجمعوا على خطر إسناد إدارة الجمارك لجهات أجنبية وعدم هذه المخاطر فخطرونها على الآن المصري. وأنه عترة من وقت القاء، المحضر ومن بينهم هذا الصديق، بأن يجب السئول الأسبق قبل لهم من أن ما يقدمونه من رأى : بإتلاف ما قامه أحد المأميين في مقال له نشره في صحيفة " العالم العربى" بتاريخ 20/ 2938 ولا يخفى على محضرتكم 2000، وكانت المقال اسمه عادل عبد المعطي، وهو مباح من الموضوع الإسكتيدى، إلا أنه قد عيبره كثير من تابع مع هذه الشركة السويسرية وغيرها. ولا تكن متوافرة لدينا الخ. وهذا الصديق قد رد على السئول الأسبق وأنها لا تضره أو أن يفرغ من كل هذا وكذا، الخ.

وهذه الحكاية وغيرها ما استخدمته من قبل كذا أن كنت في أحد فضاءات العمل على الجهر بقول الحق : إسراع أمتنا وماصرة مصر، لتكون قوية وفيرة على أدا، ومروها بشكل لا يد فوعى أيضا أردت من سرحد هذه الحكايات، أن تكون رسالة قد ورد بها حق في بعض لقطاتى القليل لحرى والجمارك، قاطرتي الاقتصاد القوي. ذلك أن أحد مسئولى الجمارك المزمين : وأقرباها وأغنياها، ولذا ومعنى، وهو خير من السئول الأسبق على هذا الرارز رئيس قطاع الجمارك المصرية، قد أعرض على كفتى التي تتناول فيها موضوع التطوير في الجمارك ويصغى رئيس الجلسة. وكان بك في المؤتمر الأول التي تلتها الجمعية العامة لتنمية التجارة البحرية برئاسة الربان ماريو مريوى ورعاية الدكتور أحمد الجبولى أمين عام الوحدة الاقتصادية العربية، بتاريخ 24-25 مايو 2008. كان مخلص ما قلته بمصرارة في النقاط التالية :

الإصلاح الجمركى والعصرى الشرى

- 1 - نحن نحت جهود الدولة في الإصلاح الاقتصادى، وبالأذا الإصلاح المالى، وعلى الأخص الإصلاح الجمركى، من هذا الإصلاح تشهده الدولة - ونحن نشهد ذلك كثير. وكلم معونات ذلك.
- 2 - لكن لأفاد من أن هذا الإصلاح لم تصل بعد إلى التشريع الدولى، أقصد الجمركى، لميزو من تطبيق القانون الجمركى وانتقالات الدولية كاتبات، واتفاقية الشركة المصرية الأوروبية في من الاتفاقيات الدولية.
- 3 - وقد ساهم في هذا الإصلاح أيضا، وبذلك السلطة التنفيذية، البسطوية، التشريعية والقضائية. فألقى ستد كثير من التشريعات المالية، وسوف تلتحق مشروع تصدير وتحويل قانون الجمارك الجديد في المصم التشريعى القادم، وأما السلطة التنفيذية فقد ساهمت في إقرار العدالة بدم أحكام قضائية عافية، أنتجحت بد الجهات الإدارية في انخراط طوق المستوردين، ومن أمثلة الأحكام، الحكم بعدم استورية المادة 111 من قانون الجمارك المصرى بمرسوم الضمان الجمركى، وعدم استورية المراكب 36، 37، 38، 39، 119، 124 وغيرها من نصوص القانون القديم.
- 4 - كما يقبى أن بعد الإصلاح رفوة على التطوير البشري في مصلحة الجمارك، فهناك بعض موظفى الجمارك غير مؤتمنين على المال العام ويوسبون في شياخ كثير من المال العام، وهم يعترفون أنهم محسبون ضد الإصلاح لأنهم لا يؤمنون له أى فائدة تذكر، ما دام مثل هؤلاء يعملون في أعمال وإدرات تتصل بمصالح الناس والتعاملين مع الجمارك، على الإطلاق أيضا هناك فئة قليلة من المستوردين ينشرون للملحة والمستلزمات وأخرى : أسواق قبل التفتيش، ويقفون تصدير البضائع لانتظار طلائل. والفتش شربى بالمحق الأولى بصحبة الأرام منذ عدة شهور، حسب كان رئيسا لمصلحة الجمارك، وهو حديث " صدمة"، فقال أن بعض موظفى الجمارك مرشتمين

لقد اتضح لك بعد نشر الجزء الأول من المقال أن هناك كثير من الناس الطيبين، ممن لهم صلة بالنقل البحرى والتجارة الخارجية كانوا أعضاء في " أهل الفسيلة" ويمارسون نشاطها دين أن يدروا بأن هناك تنظيم - بلاش كلمة تنظيم، دين أن يدروا أن هناك تنظيم غير مكتوب، ومشهر على مثلا، على اليد المطلق، لجمعية أرمية ومطاعة له ومحبته، وبغيتيه، وإلى ذكر اسم مصر في القرائن الكريم أكثر من مرة.

خصخصة الجمارك

أذكر أن من ضمن هذه المقالات البديرة البالية - قول الحق - والتي غيرت اتجاه الدولة تماما إلى الوثيقة على مشروع خصخصة مصلحة الجمارك المصرية : بإسناد إدارتها لشركة سويسرية تتبع بنك روتشيلد الصهيونى - أن كبتت خلا طويلا على مساحة مسددة كاملة تقريبا في المصلحة الاقتصادية المصرية " العالم العربى" بترخيص إنجليزى، وتصدر من لندن، على إحدى مؤسسات الشقيلن الإصميين عماد وعمرو أبديع، وكانت بعنوان : " حول إصلاح ملف التفتيش وشركات أجنبية لتتشم الجمركى " وكان ذلك في عدد رقم 2938 بتاريخ 20 سبتمبر عام 2000، من هذا المقال خذت الدولة من الانشاق الإصمى وروى أنه تالاة وقتلته، وهو رئيس وزراء سابق رأس المكهبة في أوائل الثمانينات وغيرها، ما كان لهم مصلحة شخصية في خصخصة الجمارك أن أسندت تحصيل الفورية الجمركية لإدارة شركة SGS السويسرية أو غيرها، وكانوا يوجهون بقوة لهذا المشروع، تامل على المبالغ التي صرفت لإثارة المسئولين والغفرا والتمتاعين مع الجمارك، وأساسته الثقلون والمحمسين، وهدرات ودوات وولات في أسمن الأمكان، وكان هذا مكار اندهاش الكبير وقتلته، وعلى رأس أساستنا الدكتور زكريا يومى الحامى أبو التشريعات الفريبية في مصر ويميد كلمة حقوق القارة الآسيوية والمخاضر بالأكاديمية العربية للبحر والدرى وقد ذكرت تاريخ هذه الشركة أنه قبل سبعين عاما مضت وعملها في مصر، وهورها في فرنسا، وإندونيسيا وغيرها من الدول، حتى أن رئيس فرنسا أصر فرسوا ميزتان طرما من يده في أوائل الثمانينات، ولقت هذا نابع شركات تفتيش مولة قدمت عليها معاملة المصرية، وأن هذه الشركات ما أن أنشأت شركة تفتيش موصلة SGS، وكلهم شركات تفتيش موصلة مع رئيسة الفورية، وهذه كانت مفاجاة السلطات المصرية، هذا البنك كان قد ساهم في بناء إسرائيل على حساب القلطينى، وذكر أن إدارة الجمارك لا بد من أن تثلل في رد وإدارة الدولة المصرية، لأن غير ذلك، سيكون ضرر كبير وغزيرة لبدن القومى. شركة أشكاه، وذكرتم مساهمة تاريخية، كانت غاية من مكاره المصريين : وهو أن الربيع السيد محمد كريم، وبأسى الله الفريسين : أن أول من أقام شركة تفتيش موصلة في البضائع مينا، السيد سمير، وكان ينافس في ذلك الأجانب المقيمين في مصر الخ، أيضا قلت في هذا المقال، أن أحد أسباب انبهار بلد لاتحاد الأوروبي : هو منح شريك تفتيش موصلة CIA، وذلك رئيس مصلحة الجمارك بها، فهذا غالبا منه تعيين القيادات الأقل كفاءة وجيرة في الإدارات المختلفة، وهو ذات الجلب الذى طليوه من رئيس السابق جريانتشور، وقد أيضا قد جند من قبل الأمريكان، وقد اختصمت هذا الجلب بأنه يجب تطوير الجمارك وتحسينه، وعلى رأس هذا التطوير - وأسامة - تطوير العنصر البشرى، بل لا بد من سئول المظللن ثوات إلى العليا الفيلية والخبرة في الإدارات الهمة، وبإمادة العنصر الفلسفة : لابد من ملطين من الكفاءة، ولأن كل عملية تهريب جمركى يكون وراءها موظف جمركى فاسد.

مقل الكرامة

فلما كان جبر بالمطوات، كان يهدف من هذه الكرامة التي حاول مسئولون كبار في الدولة على تحقيقها، وإغراض خاصة بحتة، لهذا رئيس وزراء سابق كان يفتى بالقوات والمخابرات والمجمعات العلمية كعضو فى المصيرية جميعات الخاصة، ليقتنض أعضاءها والخضور بأهمية إسناد إدارة وتحصيل الضرائب لهذه الشركة السويسرية، والحقبة أن المكهبة كانت في أوجين أو أننى في الاتفاق والاتفاق مع هذه الشركة، ولكن ماتت الفكرة بعد نشر هذا المقال - ولم أنا عرف أن



مراسم الاجتماع السنوي الأول

أعضاء الجمعية العمومية للإتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

تغطية/ محمد صابر



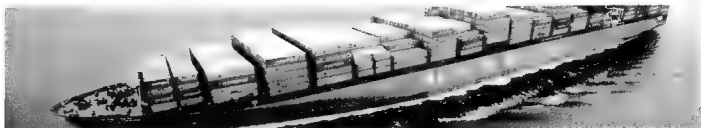
تحت رعاية معالي الدكتور/ أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية وبمقر الغرفة التجارية المصرية بالاسكندرية أقيم الاجتماع السنوي الأول لأعضاء الجمعية العمومية للإتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات وذلك بحضور الأستاذ/ أحمد الوكيل رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية واللواء/ مازن نديم رئيس الإتحاد وممثلين 14 دولة عربية وذلك لبحث سبل التعاون بين الدول العربية في المجال الاقتصادي وتجنب أية مؤشرات أو عقبات مستقبلية قد تواجه مرحلي البضائع واللوجستيات هذا وقد افتتح الاجتماع اللواء/ مازن نديم معرباً عن ترحيبه بالحضور من الدول العربية متمنياً دوام التوفيق للإتحاد وبين نديم أن موافقة وحرص أ/ أحمد الوكيل رئيس الغرفة على نجاح الاجتماع تأتي مواكبة للترابط العربي وأن يكون الاجتماع الأول للإتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات بمقر الغرفة التجارية بالإسكندرية.



مع التوصية على انتخاب العضو الفعال وأشكر كل من ساهم في تفعيل الإتحاد وكذا أشكر أ/ مصطفى خميس سكرتير عام شعبة النقل الدولي لجهود الواضحة في تفعيل ورشة الإتحاد وأعلن أ/ أحمد الوكيل بتشريف وإستقبال غرفة تجارة الإسكندرية لأول إتحاد عربى لمرحلي البضائع وأن الإتحاد الجديد تم في 15 يونيو بهدف الإسهام والتكامل في مجال النقل متعدد الوسائط وخدماته وبالإصالة عن نفسى وبالنيابة عن أعضاء مجلس الإدارة تشملى لكل الأعضاء من الدول العربية تحقيق الأهداف المرجوة في نجاح الإتحاد بإعتباره من الاساسيات لكافة الأعضاء المنتمين إليه ولأنه من ضمن المنظمات الفاعلة مع وضع الأهداف المرجوة له ومن هنا يتعين علينا ذكر جهود معالي الدكتور / أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية على جهوده المبذولة في كافة الطرق التي ساعد وساهم فيها لرفعة الغرفة، وفي مناقشة الاجتماع الأول بين الأعضاء تم قبول أعضاء جدد في نفس اليوم وإختيار مقر الإتحاد الدائم مع تحديد رسوم الإشتراك للإتحاد وتكليف عضو من أعضاء مجلس الإتحاد، كما حس مندوبي الدول لإخراج إلتحاد في شهر أكتوبر المقبل وذلك لبدء الإتحاد ووضع ممثل دولة تونس أن هناك إقبال من الشركات التونسية بفاعلية وإيجابية وتونس تعتبر مركز الفياتا بين المغرب والجزائر، كما بين القبطان محمد سبيته من (فلسطين) أنه تم عمل ندوات للنقل متعدد الوسائط واللوجستيات وأنه إخطل الأمر عند بعض الناس خير دليل حيث وضحت أن كلمة مرحلو البضائع معناها باللغة الإنجليزية Forwarders وبين سبيته أن الإتحاد بين الدول العربية يضمن المواصلة الفعلية بعيداً عن روتين الحكومات وشركاتنا قائمة على جهود ذاتية وتعتمد على Forwarders وإذا نظرنا خلفنا نحو اليمين واليسار ونرى قراطينا لم نتقدم خطوة واحدة، ومرح مثل السودان أن السويان لها وجود وحضور في كل مؤتمرات ومحافل النقل العالمية، وأن هناك النقل متعدد الوسائط ومن خلال مجلس الوحدة الوطنية بين وجهونا كرابطة واحدة، وأختتم الاجتماع اللواء/ محمد محسن الأمين العام للإتحاد موضوعاً تأكيداً على ماضى به اللواء / مازن وهو أن الإتحاد وأنشئ بناء على مجلس الوحدة الاقتصادية وصرح الدكتور / أحمد جويلى أن الإتحادات تنشئ من خلال منطلق ثلاث دول عربية ومجلس الوحدة الاقتصادية لا يمثل كل الدول العربية ولكنه يمثل 9 دول عربية فقط وبهذا فهو إتحاد نوعى متخصص كونه إتحاد عربى يعمل تحت مظلة

الوحدة الاقتصادية العربية وأنا أوصى بنتائج ونشر كل فاعليات الإتحاد العربى ومن الجهود المبذولة دعم دبلومة الفياتا بالأكاديمية والتي سترس من أول العام المقبل وفي نهاية الإجتاع تم مراسم الانتخاب للجمعية العمومية والتي تبنت أعضاء مجلس إدارة الإتحاد العربى لمرحلي البضائع، مصر- اللواء / مازن نديم والمهندس/ مدحت القاضى سوريا- الأستاذ/ إباد النجار والمهندس/ وسيم الصسامى العراق- الأستاذ/ تمام سلامة و الأستاذ/ عبدالقادر ذاكّر الأردن - الأستاذ/ عصام حمدي السقا ليبيا - الأستاذ/ السيد ناصر القدام تونس - الأستاذ/ توفيق لحاج سليمان لبنان - الأستاذ/ حسين طاهر الامارات - الأستاذ/ عبد الرزاق محمود عبدالله عمان - الأستاذ/ عامر بن اليث البحرين - الأستاذ/ هدى محمد جناوى الكويت - فاضل عبد الرحمن فلسطين - قبطان /محمد نيب السودان - عبد الرحيم الناصري السعودية - الدكتور / محمد عبد الحميد البخارى

HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



EBX

		VOY	Odesa	Constanta	Istanbul	Damietta	Jeddah	Singapore	Shanghai	Ningbo
EASTBOUND	H. Dubai	001 E	24-Aug	28-Aug	30-Aug	04-Sep	08-Sep	18-Sep	23-Sep	27-Sep
	W H 603	005 E	31-Aug	04-Sep	06-Sep	11-Sep	15-Sep	25-Sep	30-Sep	04-Oct
	Ningbo	068 E	07-Sep	11-Sep	13-Sep	18-Sep	22-Sep	02-Oct	07-Oct	11-Oct
	Mana	614 E	14-Sep	18-Sep	20-Sep	25-Sep	29-Sep	09-Oct	14-Oct	18-Oct

MED

		VOY	Gence	Barcelona	Fos	Damietta	Jeddah	Port Kelang	Singapore	Chinha	Shanghai
EASTBOUND	Efficiency	046 E	28-Aug	30-Aug	02-Sep	06-Sep	10-Sep	20-Sep	21-Sep	25-Sep	27-Sep
	Mosai	065 E	04-Sep	06-Sep	08-Sep	13-Sep	17-Sep	27-Sep	28-Sep	02-Oct	04-Oct
	Chateau D'Iff	003 E	11-Sep	13-Sep	16-Sep	20-Sep	24-Sep	04-Oct	05-Oct	09-Oct	11-Oct
	H. Supreme	002 E	18-Sep	20-Sep	23-Sep	27-Sep	01-Oct	11-Oct	12-Oct	16-Oct	18-Oct

		VOY	Shanghai	Ningbo	Hong Kong	Chinha	Singapore	Port Kelang	Damietta	Gence	Barcelona	Fos
WESTBOUND	Chateau D'Iff	003 W	18-Aug	18-Aug	20-Aug	21-Aug	24-Aug	26-Aug	06-Sep	11-Sep	13-Sep	16-Sep
	H. Supreme	002 W	23-Aug	25-Aug	27-Aug	28-Aug	31-Aug	02-Sep	13-Sep	18-Sep	20-Sep	23-Sep
	H. Kennedy	012 W	30-Aug	01-Sep	03-Sep	04-Sep	07-Sep	09-Sep	20-Sep	25-Sep	27-Sep	30-Sep
	Chinha	087 W	06-Sep	08-Sep	10-Sep	11-Sep	14-Sep	16-Sep	27-Sep	02-Oct	04-Oct	07-Oct

MEX

		VOY	Valencia	Barcelona	Gence	Fos	Damietta	Port Kelang	Chinha	Lianyungang
EASTBOUND	VERDI	008 E	24-Aug	26-Aug	27-Aug	29-Aug	04-Sep	14-Sep	18-Sep	21-Sep
	ROSSINI	004 E	31-Aug	01-Sep	03-Sep	05-Sep	11-Sep	21-Sep	25-Sep	28-Sep
	BELLINI	002 E	07-Sep	08-Sep	10-Sep	12-Sep	18-Sep	28-Sep	02-Oct	05-Oct
	PUCCINI	040 E	14-Sep	15-Sep	17-Sep	19-Sep	25-Sep	05-Oct	09-Oct	12-Oct

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

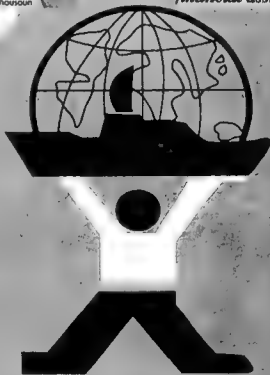
MITCHELL JR. SERVICES

*** Support Commercial Vessels
calling on Egyptian ports**

*** Dispatch Cargo (Loading / Discharging)**

*** Ready to replenish bunker - luboil**

*The main function is saving time for
shipowners, as well as protecting their
interests and providing
financial assistance*



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Bahi Street, P.O. Box : 1217

Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 631573 LAMU EG

Email: mitjrson@ibc.net.eg

mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 - Fax: 001-410-5869549



ميناء دمياط

DAU ET A PORT AUTHORITY



تسعى للتطوير في جميع المجالات



تحت إشراف مديراء تجربة في الأولى من موعدها في الموانئ المصرية والعربية وذلك لإختيار أسلوب جديد لرفع العائدات البحرية بواسطة الوسائل الهوائية حتى وزن 7000 طن.

حيث أضاف اللواء بحري/ حسين الهرملي رئيس هيئة ميناء دمياط أنه في إطار تجهيزات المهندس/ محمد لطفي منصور وزير النقل بضرورة تحقيق أعلى معدلات أداء مع توفير أقسى درجات الأمان في التعامل مع الوحدات البحرية والعائدات سواء في الإبحار أو عمل الصيانة أو الإصلاح .

لقد تم التنسيق مع أحد الخبراء البحريين لإستخدام وسائل هوائية في تنفيذ إختبار عملي لرفع بعض العائدات بميناء دمياط.

هذا وقد سبق ذلك تنفيذ أولي في 2008/7/24 على نفس تطوير الميناء وكانت النتيجة جيدة جداً ولم تتكلف الهيئة خلالها أية تكلفة مالية.

وفي خطوة رائدة قامت هيئة ميناء دمياط الاثنين 2008/8/18 بتنفيذ التجربة في حضور جميع الجهات المعنية والمتخصصة في هذا الشأن والتي يتوقع أن تستفيد من أدائها ومنها هيئة الموانئ والهيئة العامة للنقل النهري والتراسات البحرية وكليات الهندسة البحرية وهذا الأسلوب يحقق القدرة على صيانة العائدات البحرية دون الإحتياج لرفع سفن أو حوض عائم أو جال أو منطوق.

إختيار فرع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات أفضل فرع

في ميناء دمياط ... صرح اللواء بحري/ حسين الهرملي رئيس هيئة الميناء بأنه كنتيجة طبيعية للجهد الرائع والتفاني الواعي والمعبوس في العمل وتفعيل دور هيئة الميناء بمتابعة ودعم جميع الجهات والمصالح والشركات العاملة بالميناء ... فقد حقق ميناء دمياط أعلى مستويات الأداء التي يؤكد عليها دائماً المهندس/ محمد لطفي منصور وزير النقل.

و أحد أهم النماذج الفعلية لذلك ... ما حققه فرع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات خلال الإحتفال بالعيد السنوي لها.

بإختياره كأفضل فرع تابع للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات من بين فروع الموانئ الأخرى ... وذلك كما أشاد اللواء/ الهرملي بالدور المتميز والإدارة المتميزة للمهندس/ عزت عبد الهادي رئيس الفرع بالميناء وجميع العاملين معه وتحت رئاسته وذلك لحصوله على المركز الأول بين رؤساء الفروع ولسمعية الدائم لتجهيز الفرع وإعداده للحصول على الأيزو 9001 لتيسير إضافة جديدة ومميزة لإمكانيات الميناء تصاف إلى أوجه تفرده.

و في السبيل نفسه ... أضاف المهندس/ عزت عبد الهادي بأن الفرع يشارك حالياً في المرحلة الثالثة والثلاثية في المسابقة الدولية بفرنسا وذلك بعد فوزه بالمركزين الأولى والثانية بنفس المسابقة مثلاً وحيداً لجمهورية مصر العربية ... كما أشاد بالتعاون المثمر والمستمر الذي يجده دائماً من هيئة الميناء ... والذي يدعم مسيرة العمل والنجاح بالميناء وصملاً إلى العالمية بالفعل وليس بالقول

يصبح حقاً ميناء الماضي والماضى والماضى والمستقبل



الهندسية للمحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والمبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والمصدرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد ومن الحاويات الفولاذية



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميكروي - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ص.ب: ٢٢٠ ميدى جابر - الإسكندرية

السحب المباشر من الباخرة على وسائل النقل



بقم/ كامل محمد التجار رئيس مصلحة الجمارك الأسبق

على مدار السنين كانت مصلحة الجمارك تسعى قدر الأمكان لتحقيق هذه الأمنية العزيزة لإزالة التكدس داخل الموانئ لكي تصبح بحق معبرا للبضاعة ، وفي هذا المجال طبقت نظام الإجراءات الأولية ونظام جاري الاستلام ، وجارى التفرغ ، وتحت الشكة (قرار 46) ، وكذا هذا النظام الأخير ولا يزال يطبق على بعض السلع وفي الحالات وبالشروط الواردة بالمادة (5) من اللائحة التنفيذية للقانون.

وأخيرا وقد مرر الفقام بعض هذه اللائحة وهو نظام " الإفراج المبقي " لجميع السلع وأما هذا الأنصاف المستعملة والأستوكات وأنصاف الفرز الثاني ومادونها وأنصاف التي ترد بأسماء متعددة إلا إذا أقر المستورد بتطبيق السعر الأملى على الجميع ، وبصفة عامة لا يطبق هذا النظام على الرسائل الغير مصمومة ببيان تحببة تفصيلي.

وتطبيقا لهذا النظام أصبحت إجمارك تليل تحصيل الضرائب والرسوم على ضوء المستندات قبل وصول البضاعة أو قبل تعريفها ، ورغم أنه من الأولى تطبيق هذا النظام على ما تم تعريفه لا أن بعض الموانئ الجمركية لا تستويب لرغبة من يطلب الإفراج بنظام الإفراج المسبق على البضاعة التي يتم تعريفها رغم استكمال المستندات الأصلية المطلوبة للإفراج النهائي. والعجب من ذلك أن بعض المتعاملين لا زالوا يظلون بتطبيق القرار رقم 46 من الإفراج المسبق أسير بكثير ويجهلهم لمشاكل الناجمة عن كسر القرار عند العجز عن تدوير عدد كاف من وسائل النقل ويتناسب مع معدلات التفرغ من الماخرة.

ولقد أن الأوان لإلغاء النظم السابقة جميعها وتسمية النظام الأخير بالمسمى الصحيح وهو " سحب المباشر " سيكون السحب بعد سداد الضرائب والرسوم الصارية يوم وصول الباخرة وليس قبل ذلك تجنباً لإعادة حصة الرسوم وبسداد الفرق أو استردادها ولكنا نعلم حجم المماناة التي يواجهها من يحاول أن يسترد الضرائب والرسوم وما جدياً لو تمت المعالجة في حالة المسار الأيمن بموقع صاحب الشان ونقل الحاويات اليه بالسبل الجمركي أو فوق وسائل النقل يكون ذلك بنسبة 10% عشرة بالمئة عن حاويات الرسالة وعلى أن يتم تحديد رقم الحاوية التي يقع عليها الاختيار بواسطة الحاسب الآلي فلذا تمت معالجتها ووجهت متابعة يتم الإفراج عن باقي الرسالة دون معاملة.

وعندنا لأصحاب المسار الأخضر الذين يتم الإفراج لهم دون معاملة وقد أصبحوا حالياً أغلبية تتعدى 60% سنون بالمئة.

ولزيد من التيسير والسريعة في إتمام الإجراءات أتاحت مصلحة الجمارك الفرصة للمستوردين أو المصدريين لأدراج بيانات الإفراج الجمركي من خلال الأنترنت من مكاتبتهم الخاصة أو من المراكز المطورة وسهحت للفقاه الخاص بإشياء مراكز أوجيستية لأعداد الإفراج الجمركي الآلي بحيث يقتصر دور الجمارك على مراجعة هذا الإفراج بعد إرفاق المستندات المطلوبة بالملف ، وبصحب ذلك زمن الإفراج دقائق معدودة وليس سماعت أويام وبصفة خاصة بعد تفرغ نظام أسداد الألكتروني للضرائب والرسوم من خلال المصارف

١١ - ١٠ - ٩ - ٨ - ٧ - ٦ - ٥ - ٤ - ٣ - ٢ - ١ - ٠

على الصورة السابقة لم تعد الجمارك معوقة للمستورد أو المصدر بل أصبحت جذبة للاستثمار بعد أن أعطت المستورد والمصدر الفرصة في إعداد الإفراج الجمركي بنفسه من خلال الحاسب الآلي الجمارك

ولكن من أجل المزيد والمزيد من التيسير

١. نرجو أن يتفضل معالي وزير المالية بإصدار قرار بإعادة سعر الحصر على أساس متوسط أسعار الصرف التي يبيعها البنك المركزي خلال الشهر السابق (12 سعر) .
٢. من أجل تشجيع تطبيق نظام الإفراج المبقي نرجو حذف مصاريف التفرغ من القيمة للأغراض الجمركية وذلك حتى لا يعاد تضريب الرسوم بعد الحصول على المستند الفعلي لمصاريف التفرغ بعد وصول البضاعة، علماً بأن نص الماددة (22) من قانون الجمارك ينص على أن تكون القيمة حتى ميناء الوصول أي القيمة سيف و ليس cif landed
٣. كما نرجو تغيد وعد سيايات بقبول الضرائب والرسوم بخطاب ضمان لمدة شهر ولعل انضمام جمهورية مصر لكتائفة كيرتو التي أوصت بهذا التيسير تكون مشجعا لاستصدار القرار الذي يسمم بشكل كبير في السحب المباشر.

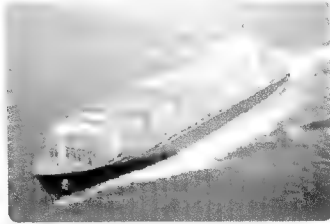
٤. نرجو من السيد الأستاذ أحمد فرج سمودي رئيس المصلحة أن يصدر قراراً بإعداد بطاقة لكل شاحنة يوضع بها اللون الفارغ والوصلة المصورة حتى يوفر الوقت الضائع يومياً في وزن السيارات وكذا نعلم طابور الانتظار خارج الميناء ومن المؤكد أن الوقت الضائع يرفع أجرة النقل.

٥. نرجو من السيد الأستاذ / علي عبد الرزاق رئيس قطاع النظم والإجراءات أن يتفضل بإصدار التعليمات اللازمة للإفراج عن الحاويات بضمان التوكيل الملاحى لتوفير الوقت المصانع في تقديم ضمان بإدارة الحسابات واستردادها وأخر بالتوكيل الملاحى بقيمة الحاوية علماً بأنه جارى حالياً الاتفاق مع شركات التأمين لتأمين على الحاويات بقيمتها لصالح التوكيل الملاحى والرسوم الجمركية المقررة عليها لصالح الجمارك وذلك نظير تحصيل قسط التأمين بالتوكيل الملاحى عند الرغبة في سحب الحاوية.

٦. من المؤكد أن السحب المباشر ليس في صالح التوكيلات للملاحى وسوف يحرمها من أجور الأرضيات وفرصات الحاويات ولكن لعل تشجيع تجارة الترانزيت غير معدد الوجهة يعطى هذا الموقف وفكاً مصريين وأجانب يستعملون أن تكون الموانئ المصرية على ساحل البحر الأبيض المتوسط مركزاً لتجارنتهم الدولية.

٧. الجهات الرقابية وعلى رأسها بالطبع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات لا تلتزم بتقنيات بالنسبة للفحص، فنرجو إعلان التوجيهات اللازمة لتحليل والفحص لكل سلعة كما نرجو استبعاد السلع الصناعية التي لا تلتزم الأمن والأمان من المرفق (8) أو إخضاع باقي السلع الصناعية لهذا الإشراف على المنتجات المحلية والمستوردة على السواء

هذا طبع نقيا بل قد قدم لنا الجيب تحت قيادة الرئيس محمد حسني مبارك.



ظروف طارئة نعتذر عن تقديم مقال
الأستاذ/ نشأت الديهي في هذا العدد
وستواصل تقديم مقالاته في الأعداد القادمة
بمشيئة الله

اجعل مستقبلك أفضل من حاضرك

تغطية / وسام غنيم



- كيف تتخيل وتخطط لمستقبل أفضل.
- كيف تختار مستقبلك الوظيفي لتكون موظفاً ناجحاً.
- النجاح في العلاقات الإنسانية أسلوب عملي للتسمية.
- المواقف الإيجابية تصنع مستقبل أفضل.



8 - هــرالفعل
هل أنت مستعد لتغيير محل إقامتك من أجل الوظيفة التي تعلم بها؟ وهل تعتقد أنك ستكون مستعداً في المستقبل للانتقال إلى محل إقامة جديد لإعتماد فرصة الترقية؟

9 - الرأبى الأساسى والجواب المالىة الأخرى:
ما التعويضات المالية التي تود الحصول عليها نظير عملك؟ هل تود أن تشمل عناصر تعويض أخرى غير التغير الإزائى الأساسى مثل مكافآت وجوائز الأداء وخيارات تلك الأسهم، وبدلات ومكافآت التقاعد والمساكن، ومربا التأمين الصحى والإشارات المعنوية الأخرى، مثل مكان الانتقال إلى واقع مختلف.

1 - يشمل محاسن العمل الذي تكتبه أنت وزملائك
2 - يبنى طاقات وإبداعات ويريد من إنتاجيتك
3 - يساعد على إبراز شخصيتك بشكل إيجابي مما يجعل الآخرين يحرصون على التعامل معك وعلاقة طيبة مثبته معه.

هــ العلاقات الإنسانية
هناك علاقة بارزة بين إزدياد الإنتاجية وجودة العلاقات الإنسانية لكما كانت هناك علاقات إنسانية مثبته أدت لزيادة الإنتاجية والعكس صحيح.

هـ علاقة طيبة في العمل هي مع رئيسك المباشر وزملاء الذي بدوره سيزيد من إنتاجك مما يجعلك محط إعجاب رؤساء العمل.

هـ نظرية المانع المتبادلة
تفسر هذه النظرية كيف تظل العلاقات المثبته يجب أن يستفيد كلا طرفي العلاقة من هذه العلاقة وينتفعي القدر وعندما يحصل أحد الطرفين على منافع أكبر من الطرف الأخرى تبدأ بواس خطيرة لإنقطاع العلاقة.

هـ يبرود الإحساس لدى الآخرين قد يفسد العلاقات الإنسانية .
هـ التقييم من العمل يفيد العلاقات الإنسانية

هـ التقييم أو التفرغ غالباً ما يدل على عدم الانضباط والانتماء وبالتالي تسوء العلاقات مع الرؤساء، فكلما تفتحت لمخاوفهم وكذلك يقل إحترام وتقدير موظفين للمنتخبين مما يؤدي إلى تراجع العلاقات الإنسانية.

هـ ضرورة إصلاح العلاقات المتضررة مع الرؤساء
خلال إعادة بناء العلاقة مع رئيسك يجب عليك

هـ تعاطف على ارتقاء مستوى إنتاجيتك
هـ تحافظ على العلاقات الإيجابية مع زملاء العمل
هـ تظهر إرتيبتك بتقريب العمل

هـ ترفض أن تتحدث بسوء عن رئيسك أمام الآخرين
هـ تذكر أن الرؤساء يقياس نجاحهم بكفاءة أداء موظفيهم
وأخيراً ، لكي تتحقق مستقبل أفضل من الحاضر حاول أن تتخذ دائماً مواقف إيجابية في حياتك للأسباب الآتية

هـ استخدم أساليب الوجه الآخر للموقف أي النظر إليه من زوايا متعددة غير النظرة السلبية .
هـ ألبم بفرصك الاربعة أي ركز على الأمور البعيدة في حياتك .
هـ اعمل نفسك من الهموم الحثيرة لا تؤثر على أدائك في الحياة

هـ شارك بفرصك الإيجابية مع الآخرين .
هـ انظر إلى نفسك بشكل أفضل ، كن لنفسك صورة إيجابية لكي تعيد التوازن لنفسك

هـ تجميع نفسك مستقبلك
هـ وتجاهل ذكر الله دائماً ولا تزدع روح الله والقدرة حتى يثابته على الطريق الصحيح وتقبل الخير والإنجازات (قال إلهام) حتى نعلم أننا لا نملك مستقبلنا

هـ العبد المذنب في موضوع الإعجاز العلمي في القرآن والسنة
هـ المعجزات الربانية في (سورة القصص 49) "إن كل شيء خلقناه بقدر" .
هـ (عبد عبيد للفراسة : سبحان الله) قول (لصاحب صلى الله عليه وسلم
عن أبيه) من تولاهم وتراهمهم (كاجسد الواحد)
أسرة تديره المجلة تتقدم بالشكر الجزيل للكاتبة سامية الهجرسي على
أنت تظفر المجلة بذلك

هـ لا يوجد إنسان على وجه الأرض يرى عليه يوم دون أن يحلم
مستقبل أفضل من حاضره في حياته الشخصية والعلمية
ويكون رأسى من هذه الحياة لذلك نستعرض اليوم بعض
الطرق والوسائل التي تساعدك على ذلك.

هـ كيف يمكن أن تجعل مستقبلك أفضل من حاضرك بشئين
الأول : نعيش صورة ذهنية المستقبل أفضل من صورة الحاضر
الثاني : بذل الجهد واتخاذ الخطوات العملية التي تستطيع أن تحيل بها تلك الصورة الذهنية
المتخيلة إلى واقع مختلف.

هـ معنى هذا بأن تسعى لتحقيق النمو والتقدم.
هـ الصورة الذهنية التي عليك أن تتبناها:

يجب أن تكون هذه الصورة الذهنية مبنية على تحقيق النمو من جهة وإلى تحقيق التقدم من جهة أخرى فالنمو (هو عملية داخلية شخصية) أما التقدم (هو عملية موضوعية خارجية يمكن قياسها إلى أشياء أو أوقات أو علاقات قائمة بالفعل في الواقع الخارجي الموضوعي،
هـ لا ينبغي أن نذكر أن هذا يكون النمو في إحدى جوانب الشخصية معقولة التقدم مثال عاشق
العلم والنفسه إلى أن قد الشخص قد لا يحقق تقدماً اقتصادياً في حياته في خط متواز مع خط
نموه في طريقة التفكير العلمي أو الفلسفي.

هـ وفاة التفكير:
أبعد من تلق من نفسك وأن تفكر هل تريد أن تكون أكثر ثراء وأكثر شهرة أم أنك تريد أن
تكون أكثر علماً أو أكثر نمواً في داخلك؟

هـ فإذا كنت طالب في كلية الحقوق مثلاً فإن عليك أن تقدم لنفسك هذا التساؤل:
هل تريد أن تكون واحداً من مشاهير المحامين أمام المحاكم بحيث أحصل على منزل مالي
مرموق أم أن تكون عادياً في القف أو في سلسلة السجون؟
هـ إذا كانت أجابته هي أنك تريد أن تصبح واحداً من مشاهير المحامين فإن ما تتحدثه من
وسائل يلزمك ذلك الهدف تختلف اختلافاً بيناً عن الوسائل التي يجب أن تستعين بها لبلوغ
الهدف الثاني.

كيف تختار مستقبلك الوظيفي لتكون موظفاً ناجحاً؟
أن قرار إختيار الوظيفة يعتبر من القرارات المصيرية في حياة الإنسان فإختيار الوظيفة
من أصعب الإختيارات وفيما يلي طرق تمكنك من التحديد والإختيار الوظيفة التي تتناسب
بالفعل -

1 - وهـ الوظيفة : ما الذي كنت تحب عمله بالضبط فإذا أمكنك العثور على الوظيفة التي
تتمتع بالربحية في عصرها فربما تستمر بمتعة حقيقة وأنت متوجه إلى عمالك كل صباح .
2 - وهـ الضائفة : في المجال الذي يوجب إهتمامك بإختيار الصناعة للمهنة لك ستكون
ذات آثار بعيدة المدى على مستقبلك لأن معظم الناس يفسلون حياتهم المهنية بالكامل في
نفس الصناعة التي بدؤوا فيها أولاً وظيفية .

3 - أهـ الطلق الوظيفي :
ما فكرت أو حطفت لمحبس يتبع لك عمل كل شيء فسكت (مثل الوظائف الهندسية) أم أنك
تطمح إلى بلوغ مناصب إدارية العليا (مثل منصب رئيس مجلس الإدارة أو المدير التنفيذي)
على أي حال عليك أن تختار الآن الوظيفة التي تضمن لك أعلى درجات السلم الوظيفي
التي تقصه .

4 - أهـ اللذة الوظيفي :
هل لتفضل الوظائف التي تعمل فيها وفقاً لتعليمات واضمة وبالطبع من متروك . أم الوظائف
التي تنجح لك مرونة كافيته لإصدار بعض القرارات بنفسك؟

5 - أهـ ساهل العمل :
كم عدد الساعات التي ستكون قادراً على العمل خلالها، وما هو مستوى الجهد الذي يبوسمك
بذلك في هذه الساعات؟

6 - أهـ الطفر والتراجع :
هل تستطيع بياستك ورحلات العمل أم أنك تميل أكثر إلى الوظائف المستقرة التي لا تتطوى
في قدر كبير من التقلل الجغرافي .

7 - أهـ طوبى تلك العمل :
ما طبيعة العمل الذي يساعدك على زيادة إنتاجيتك؟

هل في طرفة وبكيات العمل الكبيرة أم الحدودية المساحة . وهل في الأمانك للمنتجة المكنية
من تقسيمات مفتوحة أم في المكاتب المغلقة الهادئة؟

كذلك هل تفضل الذي يرتدى من الملابس العادية؟

كيف إستقبلت مصر رمضان هذا العام ١١٩

بقلم / ولاء حمزة

قال تعالى "شهر رمضان الذي أنزل فيه القرآن هدى للناس وبينات من الهدى والفرقان فمن شهد منكم الشهر فليصمه" صدق الله العظيم

- فغياض المسمراتى كيف أصبحت "الحاجة أم الاختراع" ؟
- مواثد الرحمن زمان كانت مهرجانا للحب والتقوى والإيمان ؟
- دعوة السيدة سوزان مبارك لتوحيد الجهود لإطعام الفقراء فى ظل الغلاء ؟
- إحباط أمل المواطن المصرى من قرار موعد بدء العام الدراسى لهذا العام ؟



من لم يستطع الصوم ارض شديد أو لفرق وضيق اليد .. وكذا أشار .. سيد حجازى أن هذه العادة تثيرت كثيرا حيث أنها اختفت من القرية ونقل الفلاحون من المدينة عادة الإنتواء والإتكلاء على الذات ولكن من رحمة الله بعبداه أن هناك بعض من فاعلى الخير يحيا هذه العادة في المدن وإن كان هناك عدة قرارات تصدر كل عام قد يعجبها مرة أخرى لعدم توافر تصاريح بالكرهياء وبايد أن تكون في مكان لا يهمل إنساب الخور وكان الدور منساب ولا مشاكل فيه وبايد أن يتفك المكان أو بأول وكان المدينة نظيفة وسبب تفتها مواثد الرحمن فصلحة من هذه الحرب الغير مباشرة على هذه المواثد ؟

فقد من هذه المواثد لابد أن يكون هناك في الشهر الكريم جانح أو محرم ؟

استجابة دعوة السيدة سوزان مبارك من قبل كل الجهات فى ظل تفتش القراء
فى ظل حالة الغلاء التى يباتى منها المواطنون وجهت السيدة سوزان مبارك خطابا إلى وزارة التضامن الإجتماعى والجمعيات الأهلية ومنظمات المجتمع المدني طالبت فيه بضرورة توحيد الجهات لمساعدة الفقراء وتوفير الطعام لهم والتخفيف عنهم فى شهر رمضان ومن أبرز مظاهر الخير من مواثد الرحمن والتي بقل عليها فى القاهرة فقط بيار و 300 مليون جنيه بينما لا يتم تكاثير مواثد الرحمن فى كل محافظة أخرى بعيدا عن القاهرة وفى اتقاء أصحاب مواثد الرحمن إلى تقديم الفداء فى شهر أخرى حيث عانت من جديد فكرة بنك الفداء ومقايض الطعام التى يتم توزيعها سرا على مدار الفداء واحتماجن خلا من إيدار الأموال ولم يطبق رجال الأعمال إلقاء مواثد الرحمن ولكنهم طالبوا باستمرارها ولكن بشكل مقدر على أماكن محدده مثل التجمعات العمالية الجديدة مثل برع العرب والماعشر من رمضان وفى هذا الإطار هناك العديد من الإحتجاجات بين ممثلى الجمعيات الأهلية والمنظمات المدنية لتوحيد الجهود لتوفير الفداء للفقراء خلال شهر رمضان مع تقديم عملة الزكاة فى ظل تفتش الغلاء

لماذا لم تستجيب الحكومة لتفتش الشارع بتأجيل موعد بدء الدراسة ١١٩
لقد استقبلت المدارس خيرا وطرحوا علينا أملت الحكومة المصرية أنها تدرس بجدية تأجيل الدراسة إلى ما بعد عيد الفطر تخفيفا للآباء من المواطنين ثم عاد رئيس الوزراء .. ب نظيف ليعلن أن هلال الدار الدراسى سيت فلكيا 20 سبتمبر والموال الذى يطرح نفسه ماذا لم تستجيب الحكومة لتفتش الشارع حيث أنه من الممكن تعديل موعد إجازة نصف العام الدراسى أيضا تعديل امتحانات نهاية العام لكل من لديه أبناء في مدارس بربك حيدا معى الدراسة في مصر بربماضن فهذا ليس ظلم لشهر رمضان الكريم فلانك يدرك أن حرب أكتوبر كانت في شهر رمضان وكيف أن الروح أيات الفداء والإستشهاد والإنصارات حدثت في هذا الشهر الكريم منذ أيام الرسول صلى الله عليه وسلم ولكن الحال أصبح غير الحال مما يحثنا إلى وقفة وصعوبة ضميم مع أنفسنا !!

حيل جديدة لتقيام بدور المسمراتى ،
لأن الحاجة أم الاختراع فقد لجأت بعض القرى والمدن في ريف مصر من العام الماضي إلى حيل جديدة لتعويض غياب المسمراتى التى اختفى في ظروف غامضة حيث كان يجوب شوارع مصر الحرسه ليلا وهو يردد "محمي يا تامي بعد الدائم رمضان كريم" ففى مدينة رافى بالقرية تم استبدال المسمراتى بإشارات ضوئية تصدر من مثانة أحد المساجد الكبرى فى المدينة وإبردت محافظة جنوب سيناء ومدينة جلايب بالتفرد على موعد السحور عن هريق النجوم بينما لجأت قرية طلماس بجنينة شبين القناطر بمحافظة القليوبية إلى صافرة أحد المصانع التى تستخدم فى الأساس لإعلان عن بداية دوريات العمل بالمصانع كبدل للمسمراتى أما قرية الجبلط فقد لجأ الأهالى لصوت الجاويح لإيقاظ الصائمين للسحور !

جيمركم يا ميث رمضان باللايين ؟
صعد رئيس قطاع الخدمات المالية بمركض الجمارك بالصف القويم أن الرسوم الجمركية التى تم تسهيلها على رسائل وأيامير رمضان هذا العام الفريدة من 9 دول 316 مليون جنيه .. كما أنه قلر عدد العمل بالتوقيات الشتوى إعتبارا من منتصف ليلة الخميس 28 أغسطس الماضي بمناسبة شهر رمضان المبارك صرح بذلك .. محيى راضى المتحدث الرسمى باسم مجلس الوزراء ..

كيف كان شكل ومظاهر مواثد الرحمن قديما ١١٩
من أجداد وأبورع ما خلفه لنا العصر الفاطمى هو مواثد الرحمن حيث كانت تعد ليكث منها الفنى والمغير معا .. القويم وأيضا ابن السبيل وإن كان مع مرور الوقت اختفت هذه العادة الراسخة فى أذهان الكثير من المصريين من المدن ولكنها فى الريف ظلت أساسا من أسس الاحتفال بالشهر الكريم وفى إحدى كتابات .. سيد حجازى بالأخبار أشار إلى أن شهر رمضان كان يتحول فى العصر الفاطمى إلى مهرجان لفتى وإيمان حيث أن هذه العادة أو هذا المهرجان ظل مستمرا بكل تفاصيله حتى سنة 1952 وعندما قامت الثورة المصرية تيرت معها كثير من الأمور لمدة شهر شعبان من كل عام كانت البيوت الريفية تترأ استمدائتها تخصص قاعة لسيرة لاستقبال ضيوف قريشا ولطائفها ويتم تجهيز "الكرب" حيث كان وسيلة للدارى فى المناسبات ويتم تفتيز السكر والثرثرة والفرسوى والقرى يتم إيداع "القرص" وهو نوع من المشايط الصغرى المشوي بالسمن البلدى وكان يتم الاتفاق مع أحد قراء القرآن وعقب الفطور ومضلة الغرب يتم إيداع "الكرب" ويقطع باب القاعة ويخصم شخص يتولى التواجد باستمرار لاستقبال الضيوف ويبدأ "القرى" بالقراءة والأهل والأصدقاء فى تبادل الزيارات من بيت إلى بيت وسعت قراءة القرآن الكريم وعندما يتوقف القرى يستريح يتم تبادل الحديث حول بيت الدنيا والأندى وإصلاح وتصفية الحسابات بين المتخاصمين ويأمر على الميايسين الطير ثم الفرسيوس من القرية ويظل هذا المهرجان من المم حتى عهد السحور فيتبادل أهل البيت السحور مع القرية ومع من كان باقيا من الضيوف ..

وإذا جاء آخر يوم من رمضان سراق كبير فى أكبر ساحة خالية فى القرية وبعد كل أسرة بلا استثناء غيبة أو فقيرة "صبيبة" الإططار لتضعها فى الإسرائق يجلس عليها فى الأسرة وبأبوابه وكل عابرس الممرات ويتنقل الأصناف من "صبيبة" إلى "صبيبة" أى من مائدة إلى مائدة فى إططار جماعى يحضره كل أسرة القرية أما ما تبقى من طعام فلهذا يحمل إلى

إنترفاشيونال تدعوك للإبتسامه:

- غني بيسمال واحد هي الساعه كام ؟ فرد عليه : الساعه خمسة وخمسة فقال له الغني : طيب ما تقول عشرة وخلاص!!!
- قالت الزوجه الثرية لزوجها يوماً : لزم تطرد السائق الى غفنا لأنه كان سيموتنى وإننا وراكبه معه مرتين . فرد الزوج : طيب نمطه فرصة ثالثة !!!

نصائح المرأة

نصائح 2008 لك إمرأة

ملف كامل عن الرياضة في رمضان

«كيف تمشي هفنه هفاده؟»

وجهة الطهور: يجب أن تكون في الوجبة الرئيسية في رمضان وليس وجبة الطهور

1 - سهلة الهضم والامتصاص وتطهى شعوراً سريعاً وطويلاً بالشبع

2 - متواضعا من السموات العرارية قليل

3 - ذات كثافة غذائية عالية أى تحتوي على كثير من مكونات الغذاء. لثلاثين حيث أن

امتصاص الغذاء أكثر فاعلية بعد ساعات الصيام الطويلة ، لأن الجسم بحاجة ماسة للغذاء.

هذه الاموصات الثلاثة تتحقق من خلال:

- البدء بتناول مواد سكرية سهلة الهضم والامتصاص وتعمل على رفع مستوى سكر الدم

بسرعة ، وبالتالي تقلل إلى حد كبير مشاعر الجوع الناتجة عن نقص سكر الدم خلال ساعات

الصيام

أنواع اأفهام الخسب ههنا:

- التمر والخبز مع الماء

- عصير الولاكه

- أنواع العصاء المختلفة من قليل من قطع لعم أو سمك صغيره

- تناول وجبة كريبوبات مركبة (حبوب - مكرتية - أرز -) بكمية

قليلة من خلال من السلطة الخضراء بالباليون ويفضل الدجاج والسمك.

- التخلية من كل إما الفواكه الطازجة . أو حلويات مصنوعة من الدقيق

والبيض والسمك أو حلويات اصطناعية لا تحتوي على السكر.

- يفضل التسلسل في تناول الغذاء بحيث يكون هناك فاصل زمني في تناولها وعلى فترات

منتظمة.

السلطة ضرورية على الإفطار:

يترك الأطباء على أن تكون الأطعمة المتأولة في الإفطار متوازنة

فيجب أن يتضمن طبق السلطة الخضراء الطازجة لما تحتويه من

ألياف وأحماض معدنية وفيتامينات .

تناول طعاماً سائلاً في أول الإفطار:

يستحسن لفتاتم في بداية الطعام تناول طعاماً سائلاً ثم بعد دقائق يستكمل طعامه لأن ذلك

يساعد المعدة على القيام بوظيفتها بطريقة طبيعية وتبني إفرزاتها بطريقة صحية من ضرورة

تجنب الأطعمة اللينة والدهنية التي تسبب عسر الهضم.

الحلويات بعد ثلاث ساعات من الإفطار:

يكون أسبب وقت تناول الحلويات بعد الإفطار ثلاث ساعات حتى

يتم هضم طعام الإفطار جيداً وذلك لأن تناول كميات كبيرة من

الحلويات بعد الإفطار مباشرة يؤدي إلى تخزين زائد من الحاجة

في صورة دهون تحت الجلد وهذا يؤدي إلى زيادة الوزن والبداية

وارتفاع ضغط الدم والسكري.

أهمية وجبة السحور:

أكد الخبراء أن أهمية وجبة السحور لأنها تنشط الجهاز الهضمي وتحافظ على مستويات

السكر في الدم في فترة الصيام مشددين على تناول طعام الإفطار والسحور دون مشاهدة

القيرويين الذي يؤدي لتناول كميات كبيرة دون وعي فيزيد من الوزن .

الاجداد الغذائية المشهورة في شهر رمضان:

- تناول الطعام بهوش ومضعة جيداً لتسهيل عملية الهضم.

- تسميع وجبتي الإفطار والسحور إلى أربع وجبات حتى يتم الهضم الجيد.

- التكييز بالإفطار والتخفيف ببعدها السحور فهذا يتيح الفرصة لإتمام عملية الهضم الكامل

لطعام الإفطار ويتيح الفرصة لتقليل وجبة الإفطار في اليوم التالي.

وأخيراً:

ممارسة الرياضة بعد الإفطار بساعة وعدم النوم مباشرة حتى لا يتحول الطعام إلى دهون

ونعاني من زيادة الوزن

كلمات لها معنى :
- البره مخبوه تحت لسابه.
- ما طار طير وأرتفع إلا كما طار وقع.
- الموعود النقية تطهر القلب.

ماذا تعرف عن مثلث جزر الشيطان؟

في منطقة في المحيط الأطلسي أشهر منذ عام 1954م باسم "مثلث برمودا" أو جزر الشيطان وذلك بعد حادثة إختفاء سرب من ثلاث طائرات كان يتخذ شكل الثلاث قبل إختفائها لسبب غير معروف للوحي ومن العازرات الخفية فيه أيضاً الطائرة البريطانية "ستار ماجر" وتعتبر السفينة البريطانية "كوتلانتا" والأمريكية "سايلوكوب" من أشهر السفن التي إختفت في هذه المنطقة في ظروف غامضة.

المسلمين وإقتران في عيون الصينيين

"رحلة إلى بلد الكلاب" عنوان أول كتاب صيني حول القرآن الكريم والمسلمين لحليف "دهوان" الذي أمضى 12 عاماً من حياته بين البلدان العربية وقد سجل فيه مذكراته ليكون أول كتاب يتضمن مشاهدات لرجل صيني عاش في القرن الـ 18 منتقلاً بين بلاد المسلمين والكتاب مترجم باللغة العربية ويعد من أهم مقتنيات مكتبة بكين الكبير.

غرائب عالم الحيوان

- وزن قلب "الزرافة" يزيد عن وزن قلب الإنسان بـعشرين مرة وذلك حتى يتمكن من دفع الدم إلى رأسها، لعلالي بسبب طول رقبتها.
- أنثى النسر لا تضع بيضها في الحش ولا ترقد عليه بل تضعه على قدم الجبال وترتكبه حتى يفلح بفعل حرارة الشمس.

من أجمل ما قاتلناه

- أفضل تدريب للاحتفاظ بالرشاقة هو أن تهز الرأس من اليمين إلى اليسار وبالعكس كلما قد إليك طبق شهي "برنارد شو"
- الذاكرة هي المفكرة التي نعملها معنا دائماً "بيكاسو"

فرحة الصينيين باستضافة الأولمبياد

نشرت الصحف الصينية أنه بلغت فرحة الصينيين باستضافة "أولمبياد 2008" بأن أطلقوا على نحو 3500 طفل دنوا في الفترة بين 2000 والعام الماضي، أسم "أوبيون" ومعناها "أولمبيون" إستبشاراً باستضافة بكين للأولمبياد 2008.

المنزل المقلوب

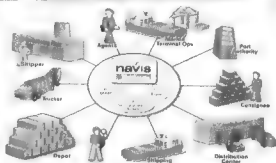
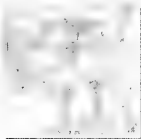
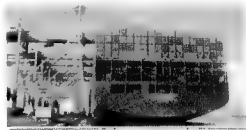
تشهد إحدى المناطق الصغيرة على جزيرة أروبيدم الانمانية مشروعا معماريا شديدا الغريبة يلق فيه منزل بالكامل على رأسه ويقع المنزل للقلب في المنطقة التي يسكنها نحو 900 شخص على مقربة من أكبر المعارض في لمانيا والذي يجذب إليه كل عام آلاف الزوار ويأتي في إطار مشروع "العالم يلق على رأسه" وقال رجل الأعمال المسئول عن المشروع أن جميع الأشياء في هذا المنزل ستكون معكوسة حتى يتمكن الزوار من النظر بشكل مختلف إلى الأشياء التي يتعاملون معها في حياتهم اليومية . أما السلم فسيفسكي الشئ الوحيد "غير المقلوب" في هذا المنزل!!!

حكمة العدد :

الابتسامه هي أقصر طريق للقلب من حواك

DCHC

DAMIETTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO



The Modern Terminal Community System



FACILITIES

	Total Area	600,000 m2
	Container Berths	4
	Total Berth Length	1050 m
	Depth Alongside	14,5 m
	Container Quay Cranes	8
	Mobile Crane	6
	Rubber Tyred Gantry Cranes	10
	Forklifts	19
	Front loaders	18
	Reach stackers	6
	Reefer Plugs	50



DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by suppling two super post panamax quay cranes followed by other two besides , taking action in making study to increase water depth along side the terminal quay to be 16 m.also, to increase the quay length to be 1450m

DCHC has achieved a rapid rates of growing, whereof 1.2 million TEUs has been handled

DCHC deal with the major international shipping lines

CMA-CGM, CSCL, HLC, IRISL, MISC, OOCL, APL, HSD , APL , NYK, MOL, HMM

We Do Our Best To Be The Best

Tel: +2057 290100 / +2057 290101 Fax: +2057 290777 P.O. Box 24511 Damietta-Egypt
Email: damietta@dchc.com.eg - www.dchc.com.eg



إيجيترانس



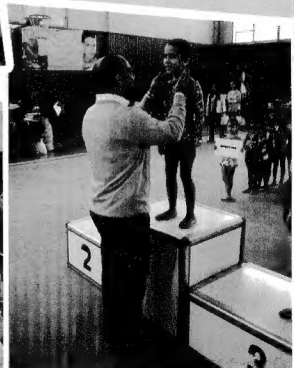
فروع التساهمة: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد مراني - برج البريري - المهندسين - ١٢٤١١ أمبارج
تليفون: ٠٢ ٣٣٤٤٨٧٧٧، فاكس: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، موبایل: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، ٣٣٤٤٧٢٨٥ - ٣٣٤٥٠٧٦١
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg

بطولة الجمهورية للجمباز الإيقاعي



SPORTING

اللاعبة الصاعدة نور رستم
تحصل على الميدالية الذهبية
المركز الأول في أداة الحر



الأضية نور رستم
تنقلد الميدالية الذهبية المركز الأول

NO ONE CARES LIKE WE DO

يوم البيئـة

بضـدق مـريـديـان هـليـوبـولـيس

فندق مريديان هليوبوليس تحظى قضية حماية البيئة بأهتمام عالي، وبخاصة مع التحديات البيئية التي تواجه العالم الآن . يوم البيئة العالمي الذي يحتفل به كل عام في الخامس من يونيو يعد إحدى الرسائل الهامة لتوعية أفراد المجتمع. شعار يوم البيئة لهذا العام هو "فلنكسر العادة" وكان فندق مريديان هليوبوليس من ضمن المشاركين في يوم البيئة العالمي القائم بحديقة المظلم تحت تنظيم جمعية المكتب العربي للشباب والبيئة من أجل إحداث تغييرات إيجابية في مجال الحفاظ على البيئة.

إشترك في هذا الإحتفال وفد من أسرة فندق مريديان هليوبوليس على رأسهم مدوح فرج مدير عام الفندق هليوبوليس و محمد عبد القادر مدير الصحة والسلامة بالفندق.

Le MERIDIEN
HELIOPOLIS

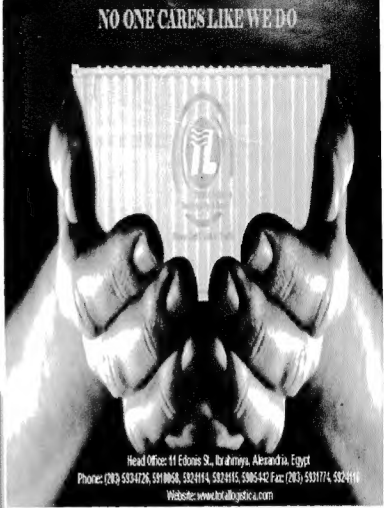
ويظهر في الصورة التذكارية معاليهم مريديان هليوبوليس المشاركين في هذا الإحتفال



تهنئ أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال الأستاذ/ تامر موسى مدير عام شركة توتال لوجيستك للبحر والتجارة وإختيار سيادته عضوا بالمجلس السلمي للحاصلين (الترابى) وكافة ليعمل الشركة على عضوية منظمة الإتحاد الدولى لأربطة وكلاء الشحن (FIATA) وإضمامها إلى أسرة شعبة خدمات النقل الدولى (E.L.F.E.A) وعضوية الإتحاد العربى لفرق الإلحاف

تمنيـه له مسـتقبـلا زاهـر ودوام التوفيق والنجاح بحـشـيـدة الله

Revat Cefalonia in Italia



Head Office: 11 Edison St., Ibrahimia, Alexandria, Egypt

Phone: (203) 5334726, 5910068, 5824114, 5824115, 5905442 Fax: (203) 5331774, 5824111

Website: www.itallogistica.com

هـبـتـمـع إنـتـرناشـيـونـالـهـ



العروس / سوزة إبراهيم محمد
العريس / عبيد إسماعيل عبد



العروس / شفاء سعيد
العريس / رافت سعيد



الزبان / السيد صبا حبيب مدير عام ميناء حوض
البترول (الزيتيات) يهنئ العروسين أسماء سمير
صقر و شادي السيد حبيب بقدر الفـرـان



العروس / أسماء السيد عبد الحليم
العريس / أحمد محمود حسن
وأسرة تحرير المجلة تهنئ العروسين

عيد ميلاد سعيد



تهنئ كلية للعروسين من الأخت خلود
السيد بشركة أمجدال للأخ كريم السيد
والأسرة إيمان عبد القـمـع على عقد الفـرـان



ماجيسـتـير في مجال التـاقـو تـكـنـو لـوجـي

حصل المهندس عمرو أحمد عيسى السيد بكية الهندسة جامعة القاهرة ونجل الدكتور أحمد عيسى مسالح على الماجستير في مجال التاقو تكنولوجي وعنوان الرسالة (دراسة في إنتقال الإلكترونيات خلال أنابيب الكربون النانومترية وأداء هذه الأنابيب في الدوائر الإلكترونية) وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال تتقدم بالتهنئة الخالصة للمهندس عمرو وأسرة وتتمنى له كل تقدم ونجاح وعقبال الدكتوراه



بالا عادل أحمد



حازم محمد عبد المجيد

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
SC
EGYPT**

Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

Customer Service 203 4884008



From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER